

# Mulighetsstudie Skudeneshavn

Presentasjon Mai 2021



Formål

VILL

# Metode



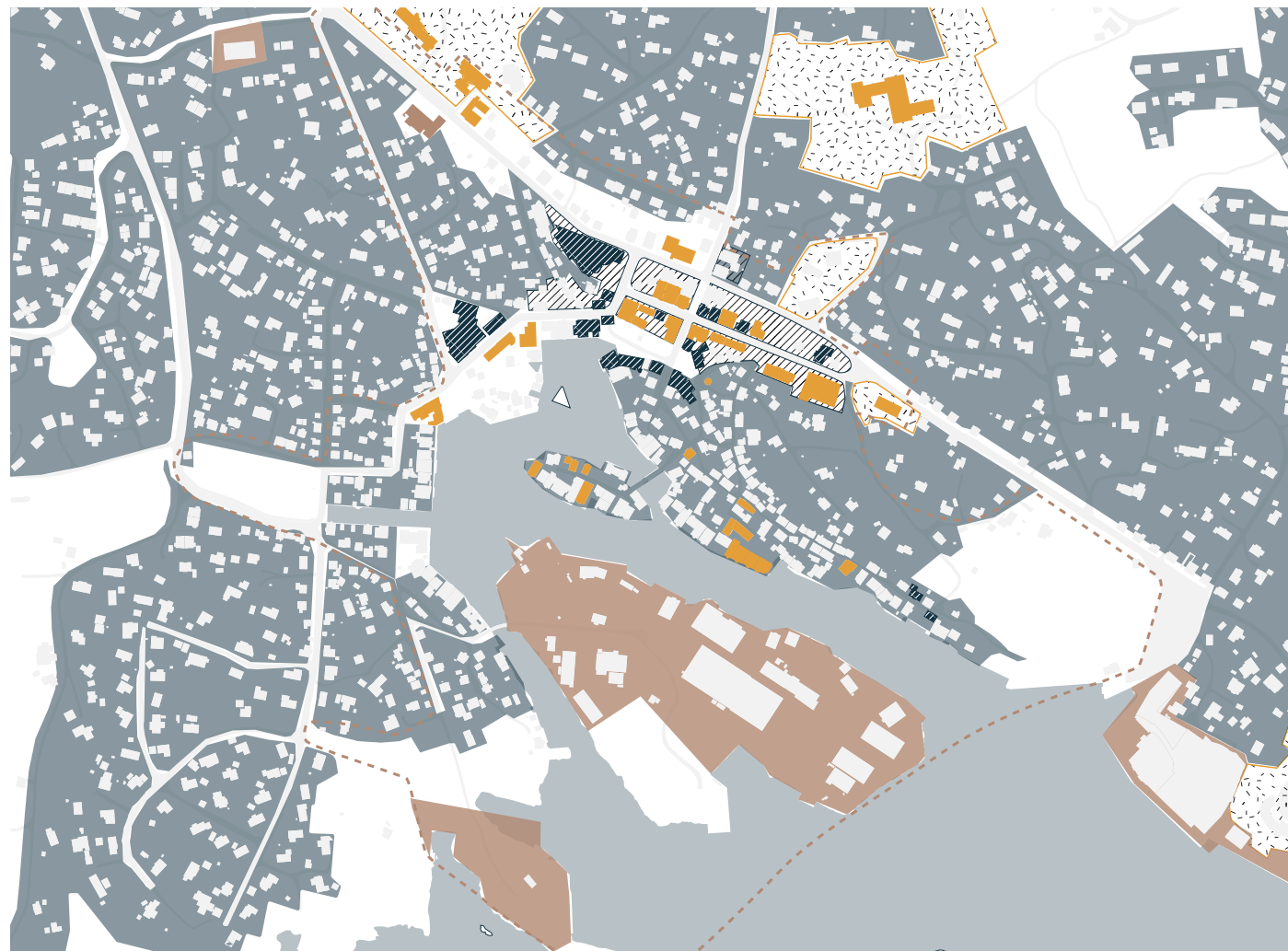
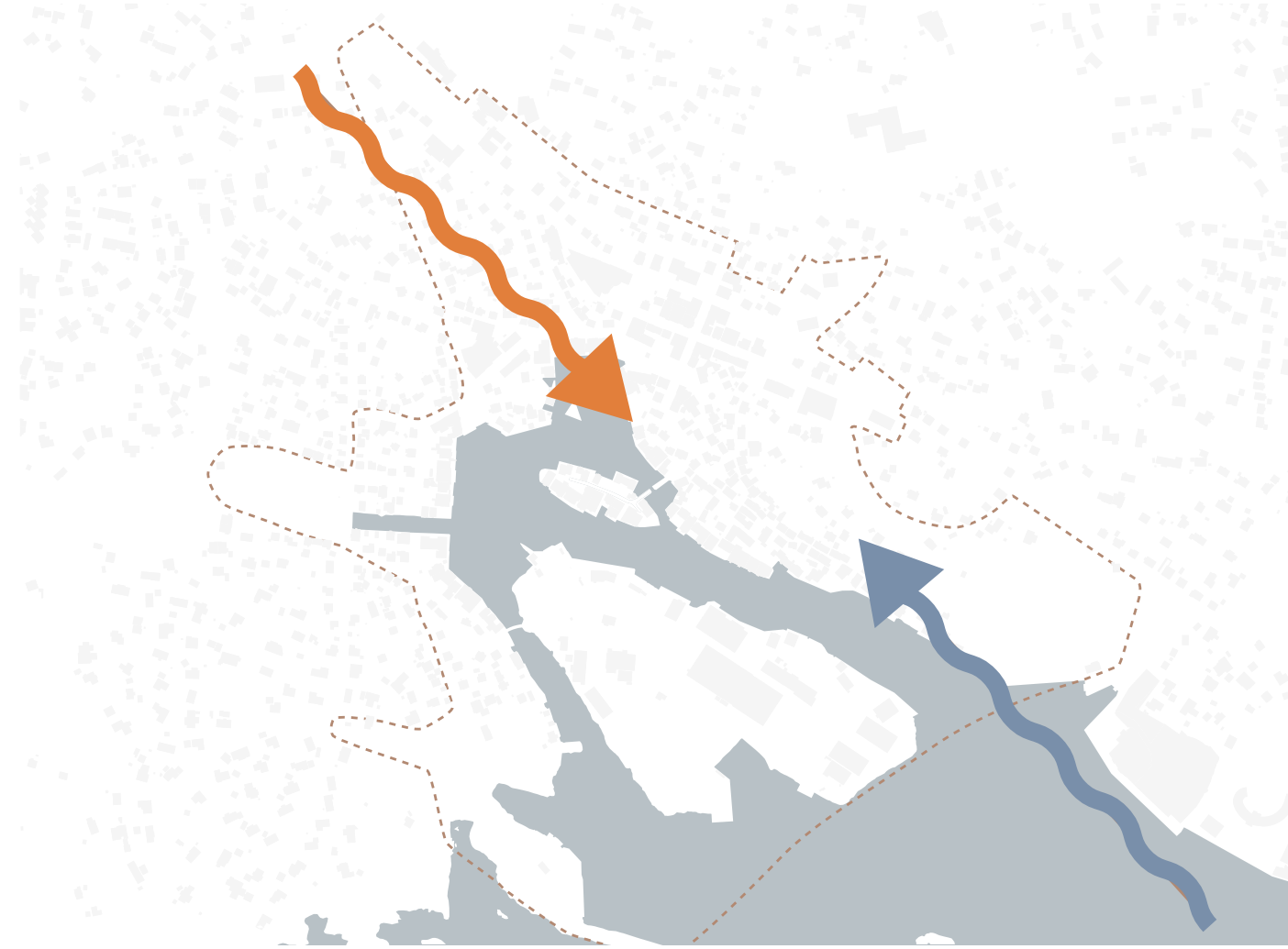
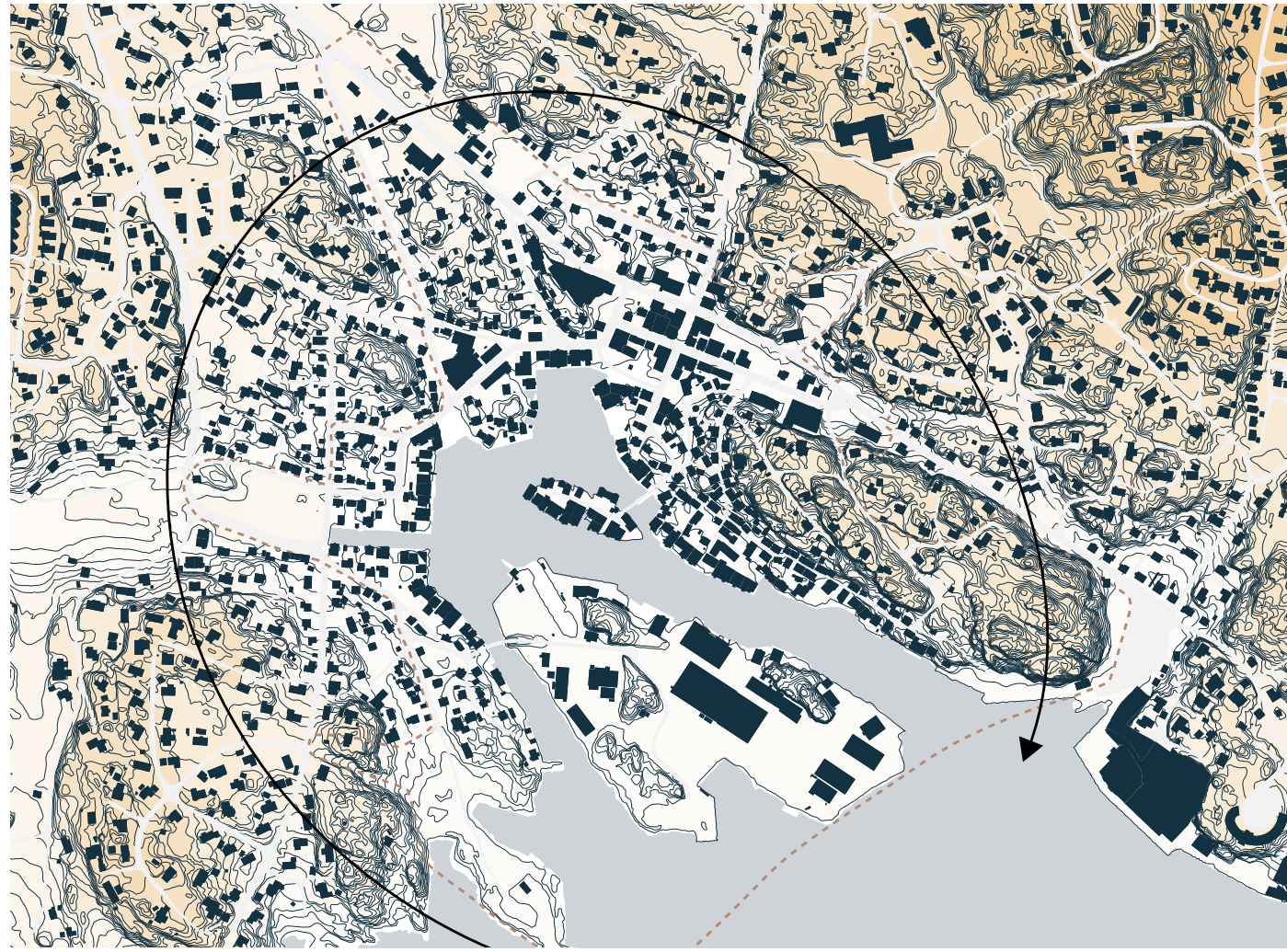
# Bærekraftsmål i Skudeneshavn

## Prioriterte bærekraftsmål:

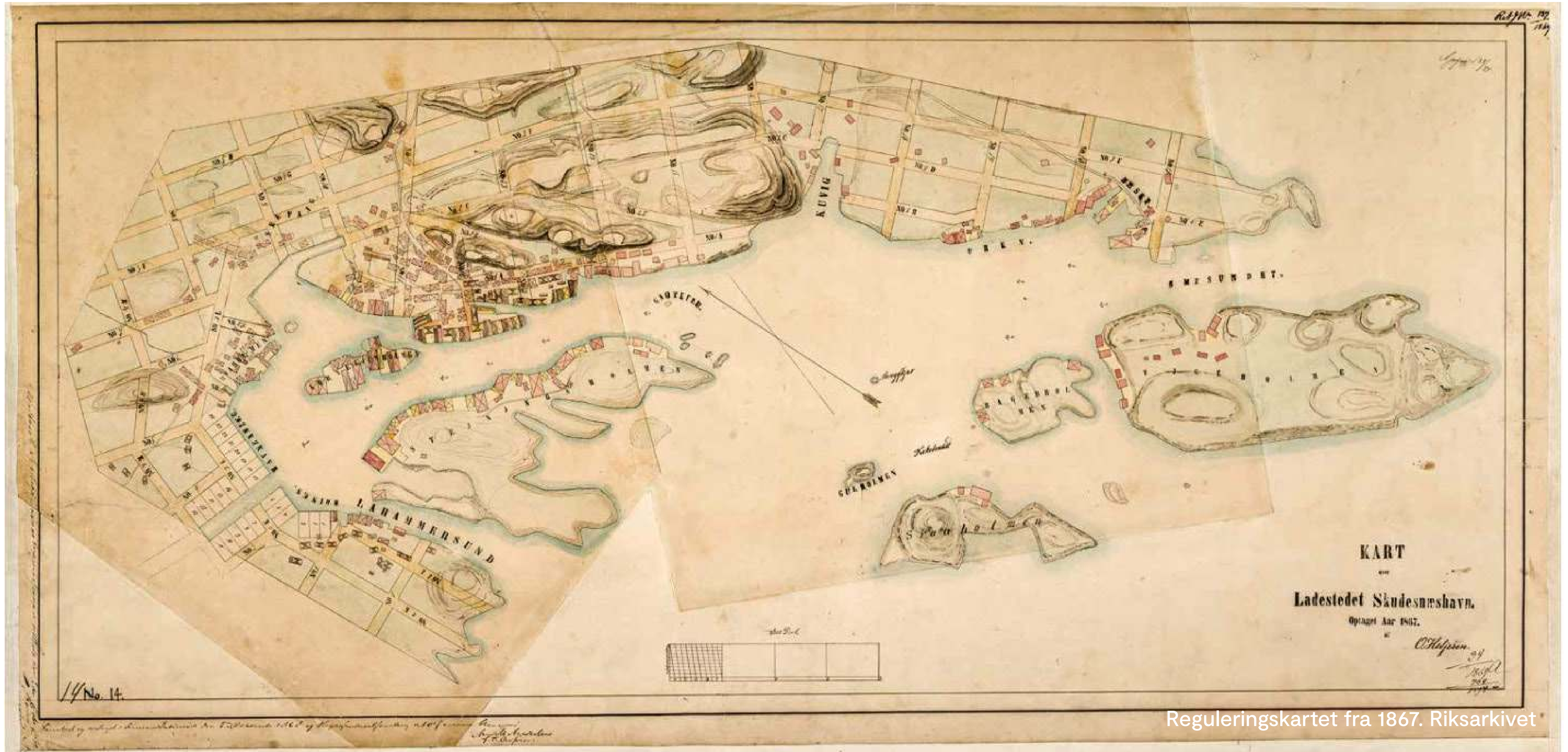
- God helse
- God utdanning
- Innovasjon og infrastruktur
- Ansvarlig forbruk og produksjon
- Boliger med kvalitet



# Stedsanalyse



# Historisk utvikling

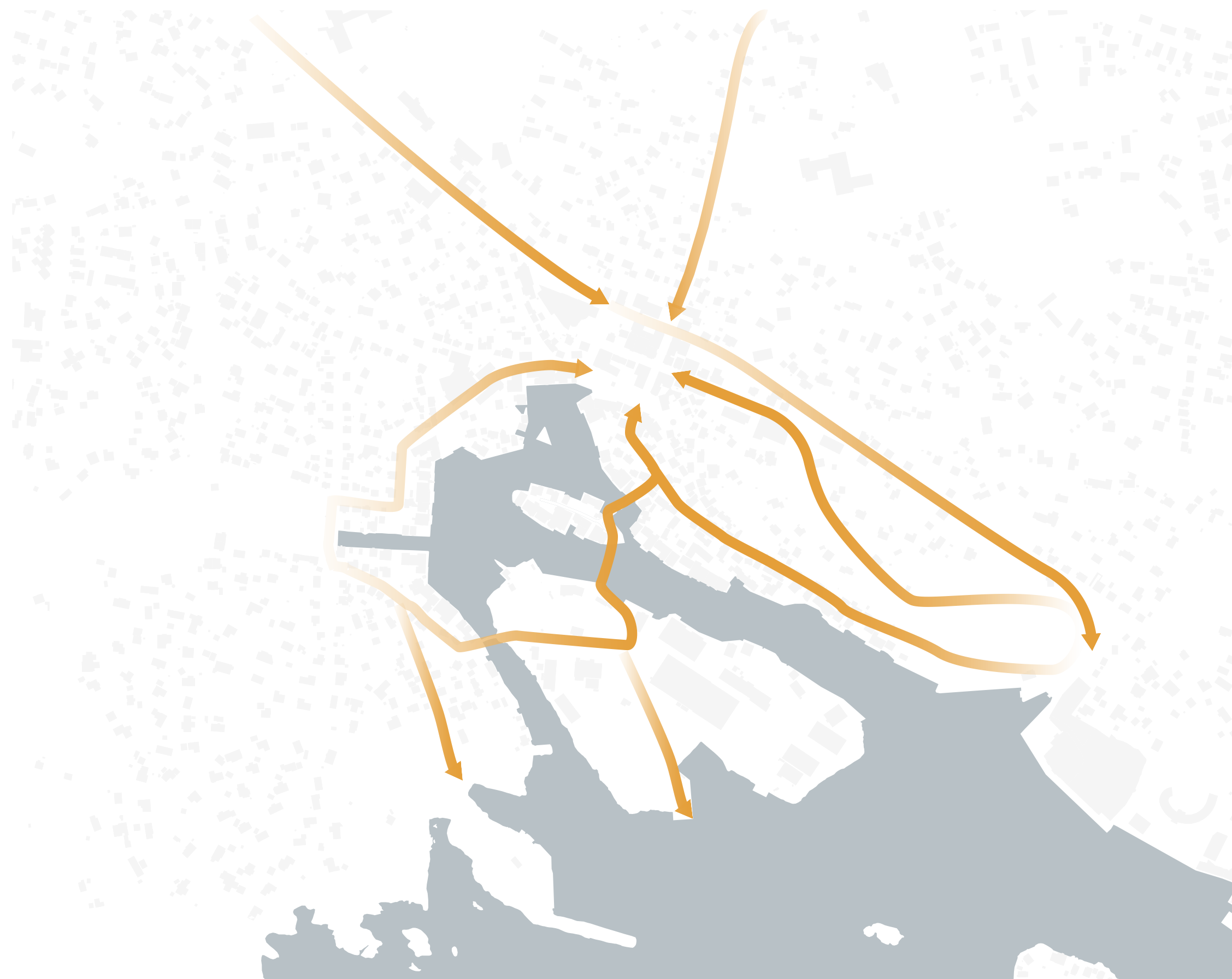




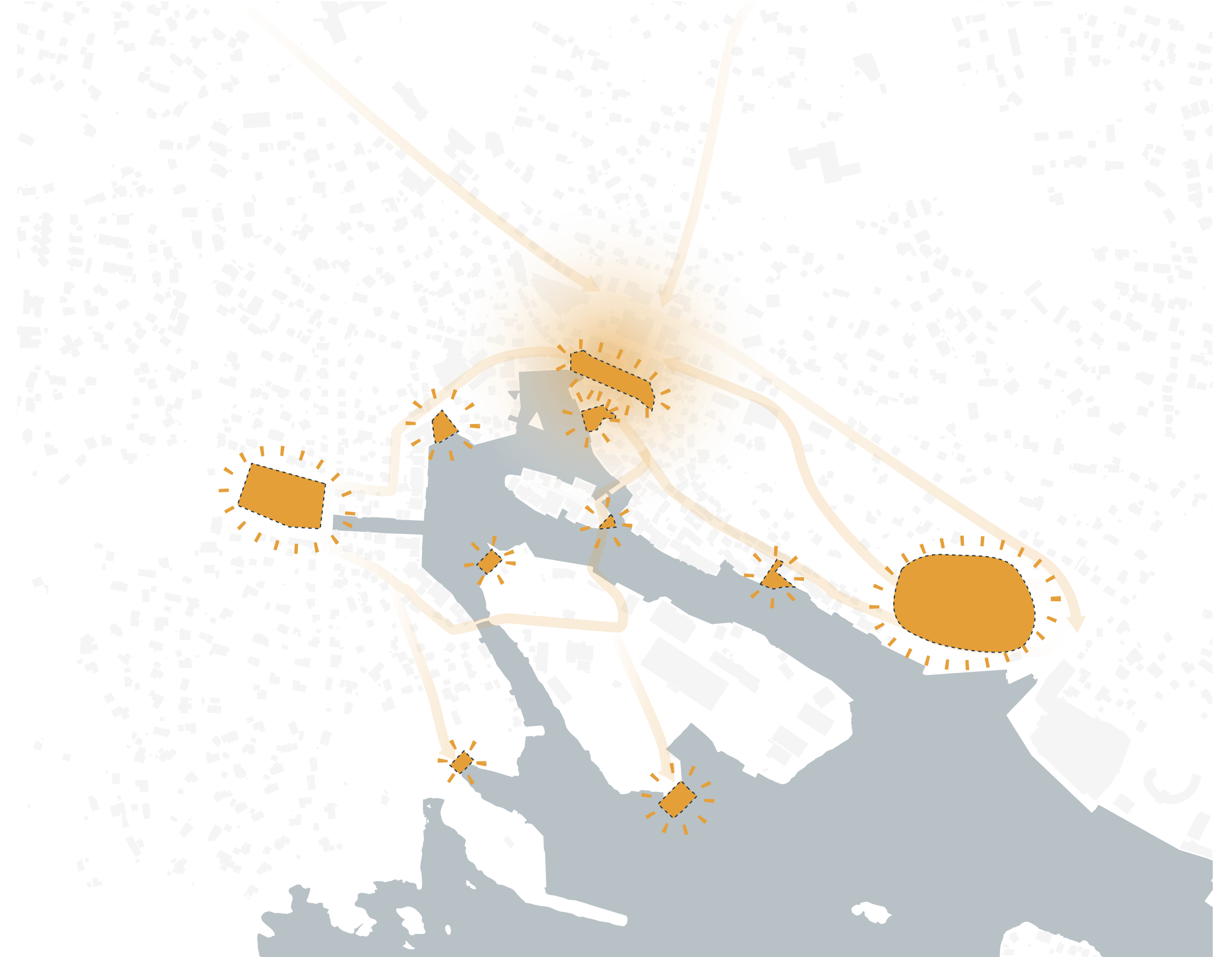




# Hovedgrep

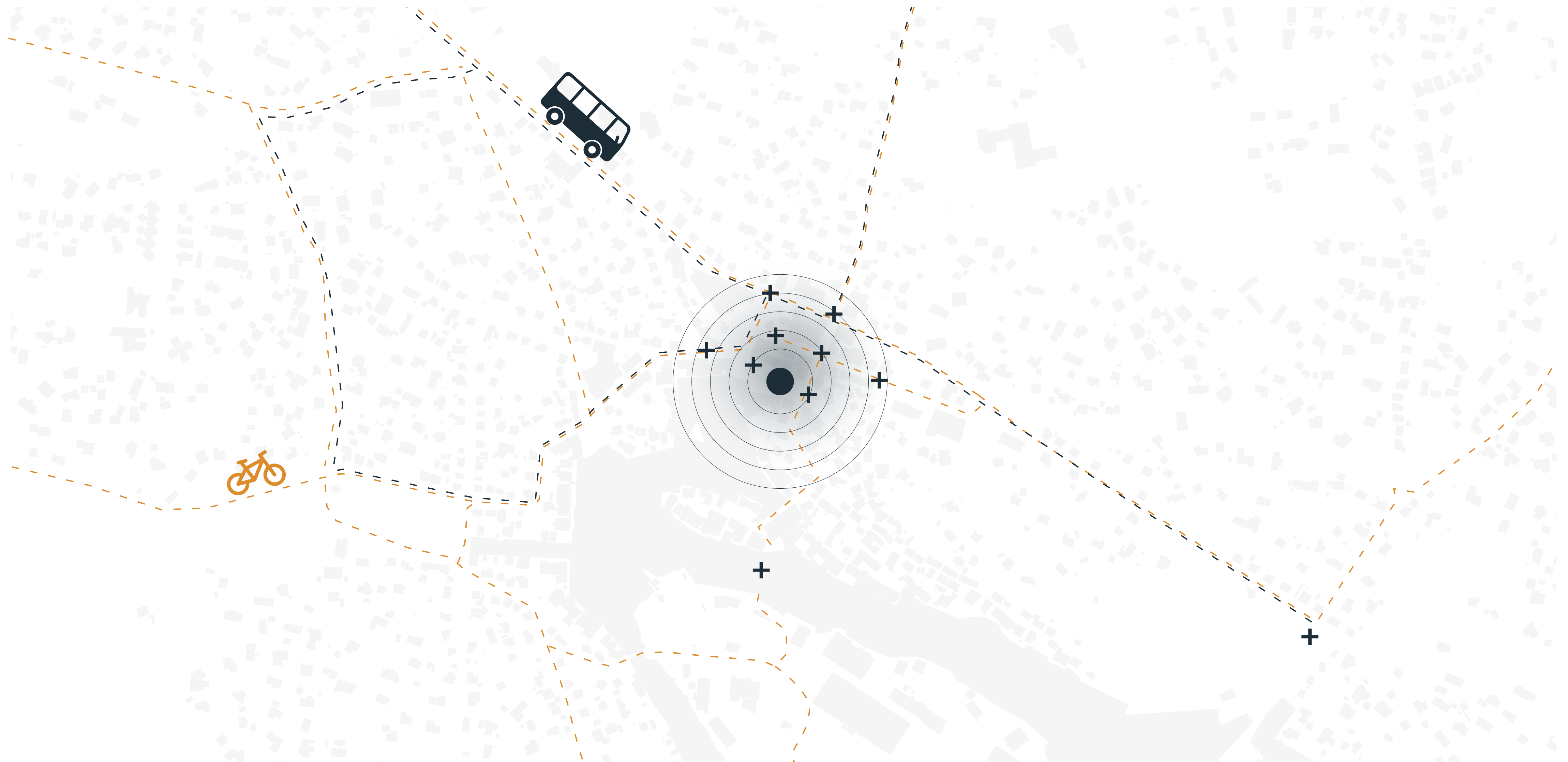


Byens dynamiske sammenhenger



Det offentlige rom

# Mobilitet



**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Lage plan for "Trygge barn på skoleveien". Sikre trygge overgangen og sykkelsoner ut med veien, nok løsebar sykkelparkering ved skoler og idrettsanlegg.

**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Vurdere veimerking og oppmalte sykkelfelt i enkelte bolig-gater. Kartlegge terskler fra fortau til veikant og andre hinder.

**5 UTSÆTTELSE MELLOM KJØRERET OG GÅENDE**  
Busstopp inn mot Lakhamnfjar og gode, belyste busskur med transparente vegger på alle sider for å trygge opplevelsen av å reise med offentlig transport.

**13 STOPPE KLIMARETSEN**  
Fortau krysser kjørefelt og skaper et sammenhengende fotgjengerprioritert område. Bilen har fortsatt sin plass men er underordnet i hierarkiet.

**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Etablere sijkane i veibanen for å redusere hastighet. Skarp, urban veigeometri tvinger farten ned for biler.

**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Tydelig skilting på innfartsårene for gående og syklende. Opprette snarveier for myke trafikanter og omveier for biler.

**11 BAKGRUNNEN OVER OG UNDERLOKALISJON**  
Sykkelparkering under tak. Kommunalt utlån av el-sykler. Fysisk sykkelkart over Karmøy. Samarbeid med Haugesund om sykkelkart Uno.

**9 INDUSTRIE, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR**  
Når nytt boligområde etableres på Steiningsholmen kan kabelferje være lenken til kortest mulig vei in til sentrum.

**10 MINDE ULRNRET**  
Overgangsteilene er dårlig skiltet. Gi verdi og fokus til myke trafikanter i overganger for å sikre fartsreduksjon og trygge forhold for alle.

**10 MINDE ULRNRET**  
Vurdere muligheter for eldre å komme seg in til sentrum for å ta del av aktiviteter og byliv uten å kjøre bil.

**10 MINDE ULRNRET**  
Vurdere pilotprosjekter som "Hent meg" for å øke andel kollektivtransport. Både Skyss og Kolombus kjører plater i disse dager i Sauda og Odda.

**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Flere sykkelruter til besøksmål med god skilting og sikkerhet langs veien.

**13 STOPPE KLIMARETSEN**  
Gjennomføre kampanjer for å motivere til hybridbruk av transportmidler ila hverdagen. Jobbreise=buss/sykkel. Ettermiddag=bil/buss/sykkel.

**10 MINDE ULRNRET**  
Jobbe på kommunalt nivå med å skape reell valgfrighet for alle, uansett alder og førighetsnivå, iht transport fra A - B.

**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Skape mange tverrforbindelser for snarveier gjennom nabolaget, gjør det enkelt å velge å gå fremfor bilen.

**11 BAKGRUNNEN OVER OG UNDERLOKALISJON**  
Kajakktulleie og kursing for å sikre at alle blir sjovante. Tilrettelegge for felleskultur for turer og aktiviteter på ulike nivåer.

**11 BAKGRUNNEN OVER OG UNDERLOKALISJON**  
Bårdeling med felles naust. Tilrettelegge for felleskultur for turer og aktiviteter på ulike nivåer.

**12 INNHAVNIG FORBRUK OG PRODUKSJON**  
Legge tilrette for hurtilladere for elbil for sommerturistene. Sørg for at innbyggere som ønsker å lade elbil kan bruke tiden til dagligvarehandel eller lignende.

**Mobilitet**  
Utfyllende forslag til tiltak for å dytte de overordnede mobilitetsvanene i en mer bærekraftig retning.

# Eksempler på tiltak

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET



Lage plan for "Trygge barn på skolevei". Sikre trygge overganger og sykkelsoner ut med veien, nok låsbar sykkelparkering ved skoler og idrettsanlegg.



**11** BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



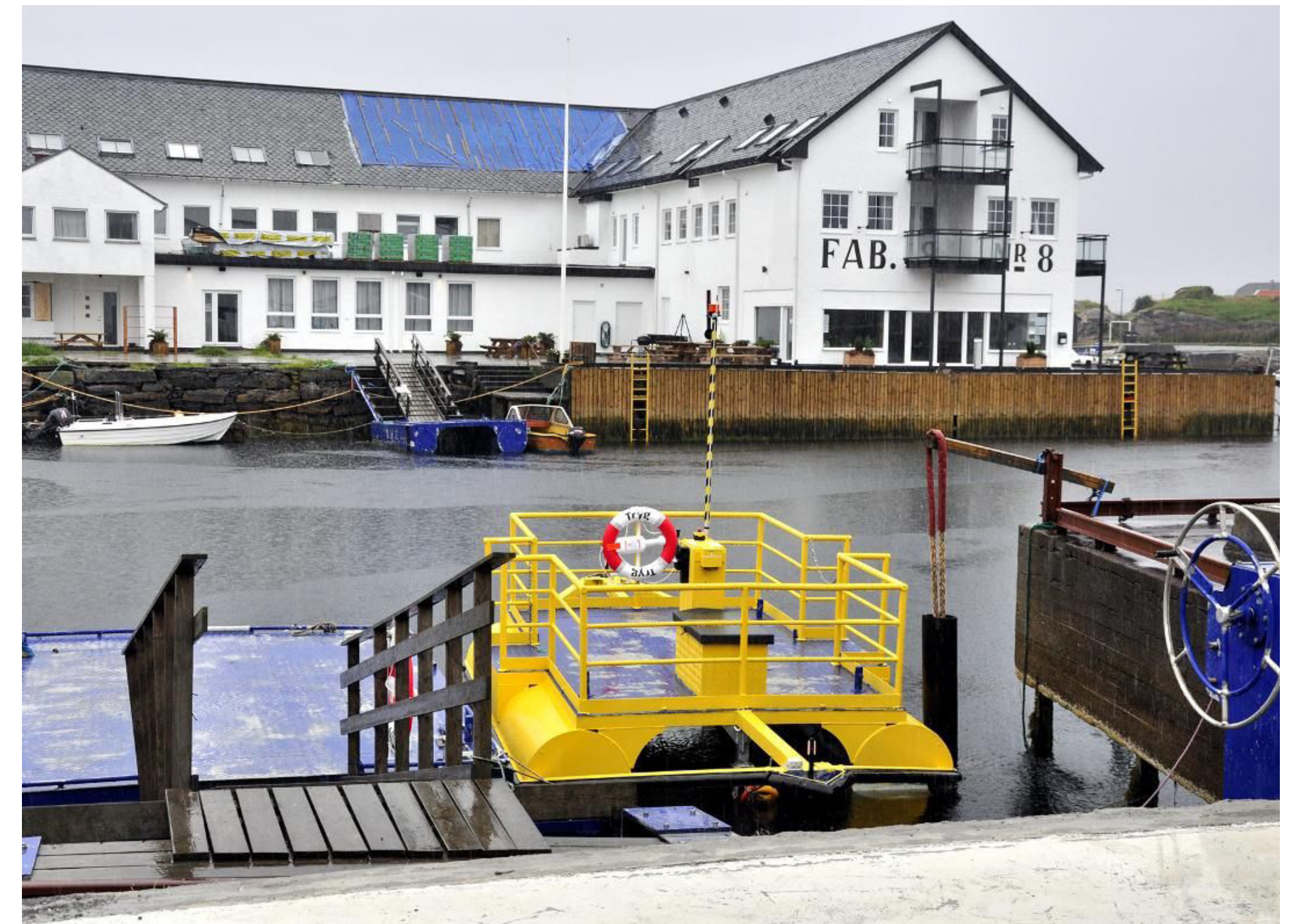
Båtdeling med felles naust. Tilrettelegge for felleskultur for turer og aktiviteter på ulike nivåer.



**9** INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



Når nytt boligområde etableres på Steiningsholmen kan kabelferje være lenken til kortest mulig vei in til sentrum.



# Eksempler på tiltak

10 MINDRE ULIKHET



Overgangsfeltene er dårlig skiltet. Gi verdi og fokus til myke trafikanter i overganger for å sikre fartsreduksjon og trygge forhold for alle.



3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET



Skape mange tverrforbindelser for snarveier gjennom nabolaget, gjør det enkelt å velge å gå fremfor bilen.



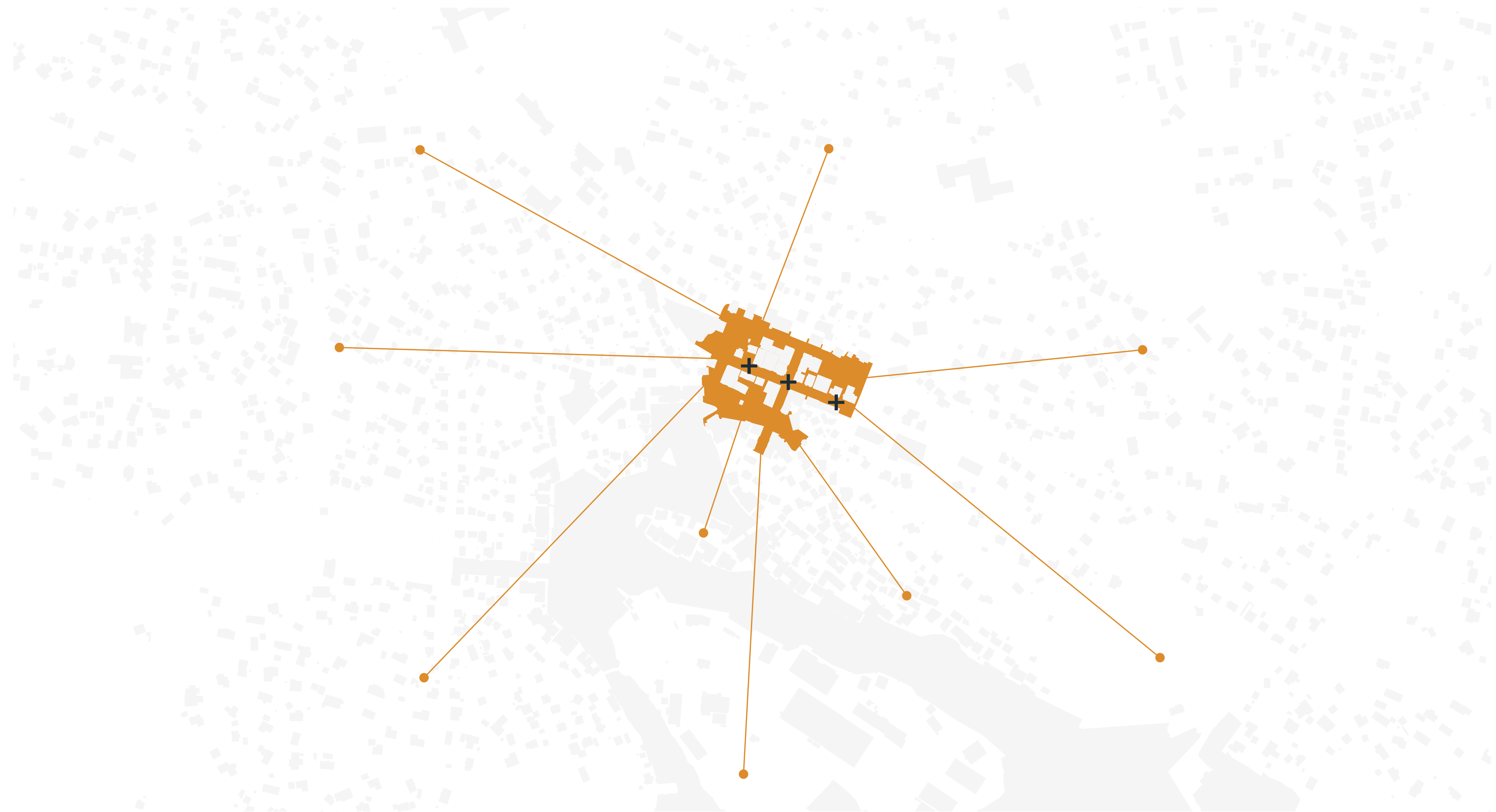
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



Fortau krysser kjørefelt og skaper et sammenhengende fotgjengerprioritert område. Bilen har fortsatt sin plass men er underordnet i hierarkiet.



# Byliv



**10** **MINNRE ULINNET**  
Invitere til bred medvirkningsprosess med alle aldersgrupper, interessefelt og kompetanser for etablering av en felles satsning innen turisme.

**8** **ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Næringsforeningene på øyen må sammen kjøre kampanjer som "Handle lokalt" for å stanse lekkasje til Haugesund. Amerikanske studier viser god effekt ved slike tiltak om det gjøres riktig.

**13** **SIOPPE KLIMAFØRINGSKJE**  
Kampanjer for samkjøring for å redusere antall biler i rush. Oppfordring til de største arbeidsgiverne, konkurranser osv.

**13** **SIOPPE KLIMAFØRINGSKJE**  
Kommunen: Undersøke interesse og tilby eibiler på jobb for dem ikke vil kjøre til jobb men trenger bil i arbeidstiden.

**15** **LIVET PÅ LAND**  
Temporær verktøykasse for grønne byrom. Store plantekasser som kan holde mindre trær kan brukes som bitting og innramming av nye byrom.

**8** **ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Torisme lokaler kan brukes som utstillingsvindu for lokale foreninger, karaktistiske kommunen osv. Etableres kjøpt når et lokale blir ledig. Øker attraktiviteten og bevisstheten rundt lokalet ifht. nye leietakere.

**3** **GDG HELSE OG LIVSKVALITET**  
Lage gangforbindelser for å knytte nytt boligområde direkte inn til sentrum for handel og møtesteder, la ruter løpe rundt området for gangvennlige turer.

**4** **GDG UTDANNING**  
Gi alle innbyggere mulighet til å styrke digitalkompetanse. Kurs, verksteder, unge-gammel osv. Kan bidra til å redusere ensomhet om de som står utenfor kan finne likesinnede utenfor nabolaget.

**10** **MINNRE ULINNET**  
Undersøke markedsinteresse, etablere aktiviteter for ungdommer som faller mellom idrett, kultur og bedehus. Sikrer også tilgang til pc er for alle.

**11** **BARERAPPORTER TVERR OG LOKALSAMFUNN**  
Transformere lukkede fasader i første etasjen der garasjeporter og monotone overflater er dominerende.

**11** **BARERAPPORTER TVERR OG LOKALSAMFUNN**  
Vurdere flytting av bibliotek til sentrumkjerne. Sørg for at ukommersielle aktiviteter kan fungere som attraktorer for formiddagsopphold på forget.

**8** **ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Tilgjengelig toalett muliggjør også at torget kan fungere som konsertarena ved festivaler som Skudenestfestivalen og SILK m.m.

**12** **INSTRUKSJON FORBUD OG PRODUKSJON**  
Bylivs koordinator/byguru. En supersperson som kan hjelpe med alt fra gjennomføring av gode initiativer til støtteordninger for bevaring av eldre bygg.

**11** **BARERAPPORTER TVERR OG LOKALSAMFUNN**  
Lage nabolagsstrukturer med felles verksted og daling av utstyr for å fremme kreative møteplasser med deling som utgangspunkt.

**8** **ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Opprettholde fokus på arbeidsplassutvikling spesielt innen sektorer hvor det låg fortløp. Høkt av unge voksne. Må balanseres med arbeid i primærnæringer og tjenesteteying.

**12** **INSTRUKSJON FORBUD OG PRODUKSJON**  
En liten gjenbrukshall gir folk muligheten til å gi vekk ting uten å måtte gå via finn.no. Møbler, leker, baker osv. Drives kommunalt, alt er gratis.

**11** **BARERAPPORTER TVERR OG LOKALSAMFUNN**  
Høy gatenivå ved innkjørsel til sentrumzone. Lag et bakkedekke som ny avgrensning av kvartaler som inngår i handelstræk. Deretter trinnvis oppgradering.

**11** **BARERAPPORTER TVERR OG LOKALSAMFUNN**  
Se til nye alternativer for handel som muliggjør tørr shopping på regnfulle dager. Øker attraktivitet ifht. kjøpesenterflukt.

**16** **GDG, METTETTHET OG ULLSTREKING**  
Mentorordninger, besøksvenner, integreringstiltak og andre sosiale verktøy brukes for å gi alle innbyggere muligheter til å leve sin beste liv.

**16** **GDG, METTETTHET OG ULLSTREKING**  
Fokus på brytning av fortau og fremkommelighet for fotgjengere også vinterstid. Evaluere om dagens belysning i bolig gatene er tilstrekkelig.

**5** **LINJESTILLING MELLOM KJØNNENE**  
Toalett ved parkeringsplassen for turibusser sikrer alle byens besøkende, beboere som turister, forutsigbare, gratis, tilgjengelige fasiliteter.

**Byliv**  
Utfyllende forslag til tiltak for å sikre nok folk, nok handel og nok aktivitet i sentrum.

# Eksempler på tiltak

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET



Lage sesongbaserte flytende lekter for å gi flere mulighet til å nyte solen og et godt måltid på den mest sentrale møteplassen i havnen.



**11** BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



Transformere lukkede fasader i første etasjen der garasjeporter og monotone overflater er dominerende.



**10** MINDRE ULIKHET



Undersøke markedsinteresse, etablere aktiviteter for ungdommer som faller mellom idrett, kultur og bedehus. Sikrer også tilgang til pc'er for alle.





# Eksempler på tiltak

10 MINDRE ULIKHEIT



Tilby nok sitteplasser og grunn til å stoppe. Man skal ha muligheten til å være alene, sammen og alene sammen.

15 LIVET PÅ LAND



Temporær verktøykasse for grønne byrom. Store plantekasser som kan holde mindre trær kan brukes som uttesting og innramming av nye byrom.

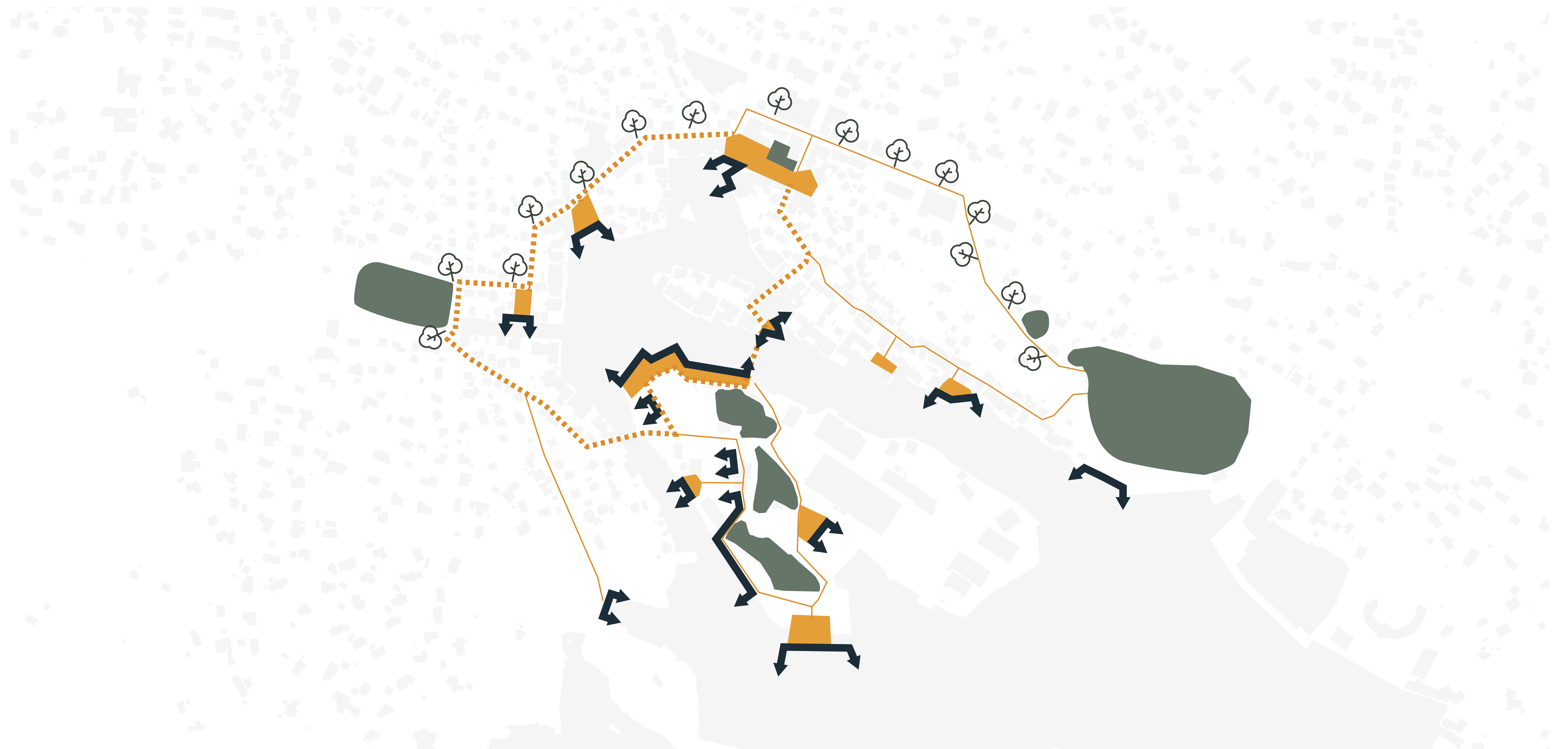
11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



Se til nye alternativer for handel som muliggjør tørr shopping på regnfulle dager. Øker attraktivitet ifht. kjøpesenterflukt.



# Rekreasjon



**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET  
Etablere flytende sauna, sjøbåd eller støpetårn i fortsættelsen av allmenningen. Etablere sitteplasser og duppermuligheter i sjefronten.

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET  
Lage skilting og sikker vei for sykkelruter med fokus på utvalgte stoppesteder langs veien.

**8** ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEST  
Etablere et tydelig knutepunkt for Skudeneshavns turistnæring, en plass der aktører innen næringen kan møtes og samarbeide med kommunen.

**10** MINNRE ULRÅKET  
Etablere lomme plasser og fortau også utenfor sentrumskjernen. Gi de som trenger det mulighet til en pause på veien.

**10** MINNRE ULRÅKET  
Tilby nok sitteplasser og grunn til å stoppe. Man skal ha muligheten til å være alene, sammen og alene sammen.

**8** ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEST  
Etablere utvidet gjestehavn for å ha kapasitet nok i de beste sommermånedene. Må være mulig å ligge flere netter.

**4** GOD UTDANNING  
Aktivt integrere bynatur i undervisningen. Aktivisere barn med insektsafari, jakt på blomster osv. Se Krible Krible for referanse fra Danmark.

**15** LIVET PÅ LAND  
Prioritere lokale arter i parker og bynatur for å begrense unødvendig kunstgjødsling.

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET  
Gressbanen er allerede under utarbeidelse og kan treffe dem som ikke følger seg hjemme i den organiserte idretten.

**11** BAKGRUNNEN BYER OG URSKAPNING  
Et lite servicehus for båtmaster med turist-info, el, wc og dush. Midlertidig bygg under sommermånedene.

**11** BAKGRUNNEN BYER OG URSKAPNING  
Vurder holdbarhet og kvalitet for å sikre tilgang til sjø for besøkende og publikum. Vurder tiltak som fremmer liv under vann og en mangfoldig bruk av sjefronten.

**8** ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEST  
Beholde verdifull tilgang til sjø og kai for bedrifter som er avhengig av en slik plassering. Skape gode former for arbeid og bolig med gangavstand.

**16** HED. NETTVERK OG VELFØRSENDE NETTVERK  
Lagge tilrette for samskappingsgrupper som tar ansvar for hver sin park eller naturområde de skal holde og oppruke. Integrening og samhold. Kommunale tilskudd. Ref: Manchester City of Trees

**14** LIVET I HAVET  
Vurder tiltak som Superdocks ved transformasjon av kaien. Lagge til rette for mangfoldig liv i strandsonen.

**8** ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEST  
Liten bilparkering med tilhørende fasiliteter. Bidrar til turistinteressens og muliggjør lengre opphold i en by med få overnattingsalternativer.

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET  
Båtklubben kan opprette låne/utleie av utstyr og være en hub for å tilgjengelige sjøen og sjøbaserte aktiviteter.

**14** LIVET I HAVET  
Jobbe sammen med båtklubben for incentiver til minskede utslipp fra båtmotorer og støynivåer som forstyrrer sjøliv og forurenser miljøet.

**6** NYE VEIER OG GRØNNE SAMTIDIGHET  
Bruke de store byggingmassene fra industrien for å utvikle bærekraftige systemer for rent vann og energisystemer, skape interesse for lokale tiltak.

**14** LIVET I HAVET  
I sammenheng med utvidelse av bade- og gjestehavnfasiliteter må eventuelle kloakkutslipp i sundet utredes og evt. elimineres.

**Rekreasjon**  
Utfyllende forslag til tiltak for å utvikle Skudeneshavn i en grønnere og blåere retning.

# Eksempler på tiltak



**11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN**  
Et lite servicehus for båtturister med turist-info, el, wc og dush. Middlertidig bygg under sommermånedene.



**3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET**  
Båtklubben kan opprette låne/utleie av utstyr og være en hub for å tilgjengeliggjøre sjøen og sjøbaserte aktiviteter.



**8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Etablere et tydelig knutepunkt for Skudeneshavns turistnæring, en plass der aktører innen næringen kan møtes og samarbeide med kommunen.



# Eksempler på tiltak

**3** GOD HELSE OG LIVSKVALITET



Etablere flytende sauna, sjøbad eller stupetårn i fortsettelsen av allmenningen. Etablere sitteplasser og duppemuligheter i sjøfronten.

**14** LIVET I HAVET

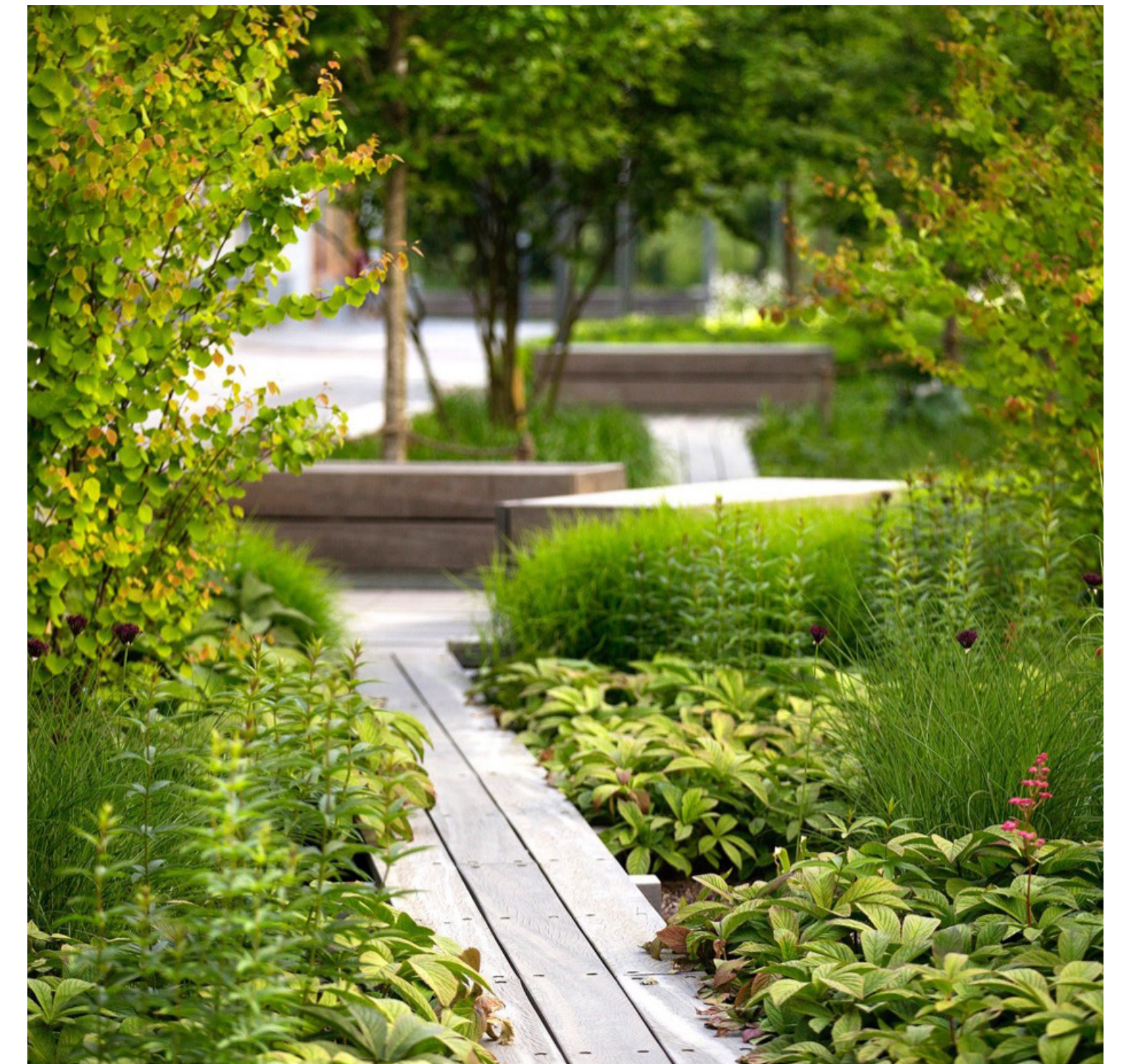


Vannspeil i parken etableres som en del av en åpen overvannshåndtering for å drenere gresset. Tilrettelegger for biologisk mangfold i randen.

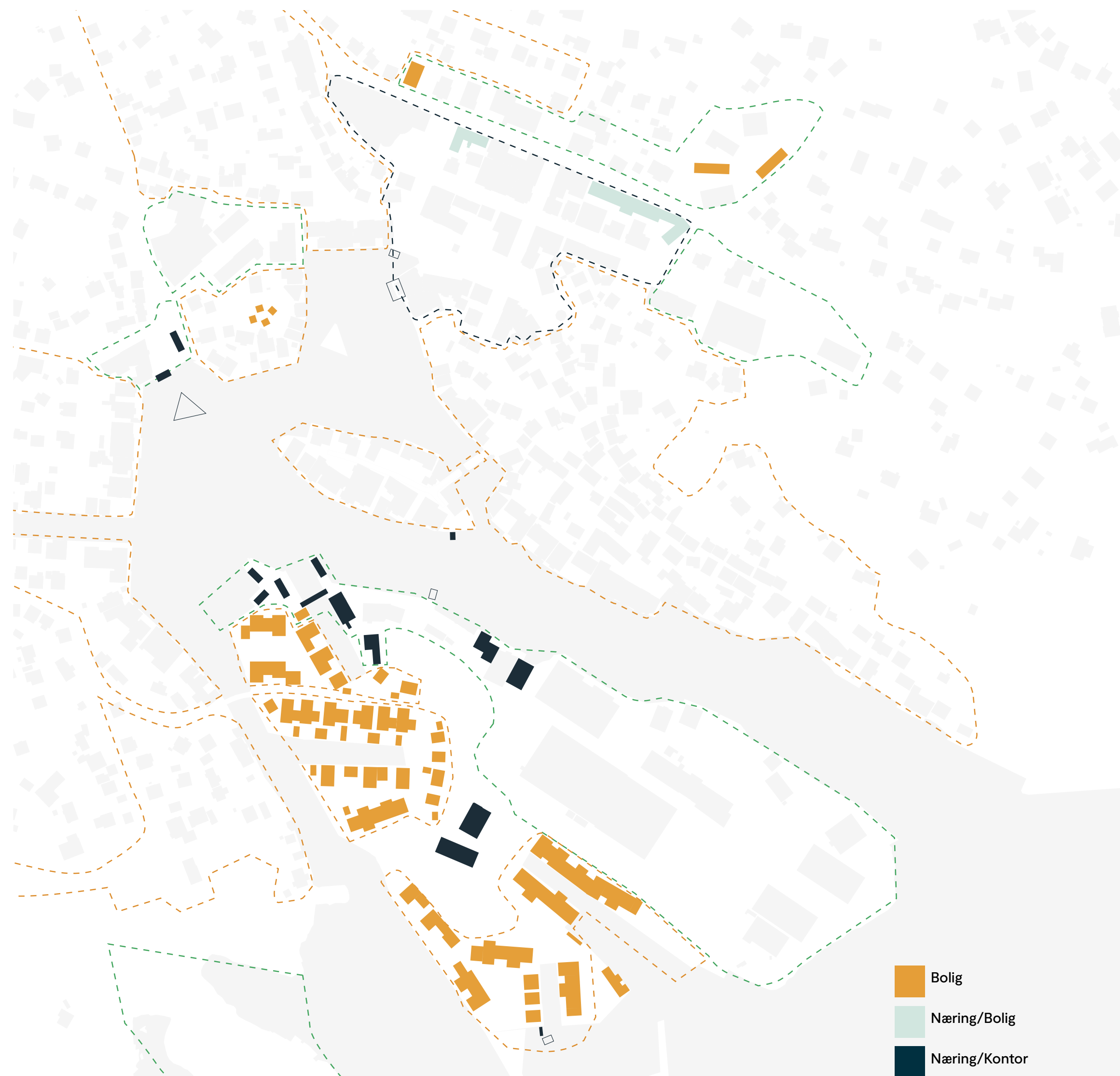
**15** LIVET PÅ LAND



Prioritere lokale arter i parker og bynatur for å begrense unødvendig kunstgjødsling.



# Bebyggelse



I prosjektet er det tegnet inn

**Bolig: ca 22.000m<sup>2</sup> BTA**  
(18500 m<sup>2</sup> BRA) som tilsvarer 246  
enheter á 75m<sup>2</sup>.

**Kontor/offentlig/næring: ca 3350m<sup>2</sup>  
BTA (2850m<sup>2</sup> BRA).**



Bolig

Næring/Kontor

**1** **UTVIRKE FATIGDOM**  
Fokus på vedlikehold av kommunens egne kafeområder. Bruke åpningener med tilgang til sjø for å forsterke kobling mellom sjø og land. Teste ut tiltak for å aktivere området.

**4** **GDG UTDANNING**  
Nytt torg bør gi rom for en blanding av permanente og midlertidige utstillinger og installasjoner og kultur evenemang.

**11** **BAEREFARTIGE BYGG OG LOKALSAMFUNN**  
Ta vare på, forsterke og fyll inn kvartalsstrukturen for å avslutte hjørner og ledige småtomter langs Postvegen.

**11** **BAEREFARTIGE BYGG OG LOKALSAMFUNN**  
Teste konseptet "eplehagerforretting". Småskala bygg med hager i luker mellom eksisterende bebyggelse.

**3** **GDG HELSE OG LIVSKVALITET**  
Lage sesongbaserte flytende lekter for å gi flere mulighet til å nyte sola og et godt møteplass på den mest sentrale møteplassen i havnen.

**12** **ANDEARBEID FORBUD OG PRODUKSJON**  
Drå lardom av Gamle Skudenehavn forening i måten man tar vare på byggene og vedlikeholder med varsom utskifting.

**11** **BAEREFARTIGE BYGG OG LOKALSAMFUNN**  
Bygge nye boligstrukturer på arealer som allerede er bebygget for å unngå å etablere nye områder i utmark eller åker.

**7** **GDG ENERGI OG KLIMA**  
Informasjonsmøter, kurs osv. ifht. energioptimering av eldre boliger. Hjelp til å finne riktige ressurser. Høy eneboligandel på øyen.

**12** **ANDEARBEID FORBUD OG PRODUKSJON**  
Systembasert arkitektur med stor grad av repetisjon i bærestruktur muliggjør prefab og felles vedlikehold av bygninger i nabolaget.

**10** **MINNDE ULRINNET**  
Tilrettelegge for naboer som kan gå sammen i kvartalet for å fjerne gjerdet og lage større, felles, gårdsrom som nabolagsplasser.

**7** **GDG ENERGI OG KLIMA**  
Sjøvannspumpe for oppvarming av framtidens bydel i havneområdet?

**3** **GDG HELSE OG LIVSKVALITET**  
Lage sesongbaserte servicebygg for å gi flere mulighet til å bruke sjøen og strandsonen som rekreasjonsplass.

**13** **STOPPE KLIMAEKSTREMENE**  
Sørge for god kommunikasjon og felles ambisjon på tvers av avdelinger i kommunen. Unngå at tiltak som løser et problem slår bein under et annet. Dvs. ikke kjøp benker av regnskogtommer for å lage bra torg.

**11** **BAEREFARTIGE BYGG OG LOKALSAMFUNN**  
Massene fra kanalpningene brukes for å fylle ut på land, andre plasser i prosjektet, regnskapet for massebalanse bør gå jevnt opp.

**7** **GDG ENERGI OG KLIMA**  
Kollektive energisystemer hvor overskuddsvarme fra lettindustri og næring går til nærliggende boliger. Vekselbruk formiddag/ettermiddag.

**13** **STOPPE KLIMAEKSTREMENE**  
Redusere behovet for bil ved hjelp av en stram arealpolitikk. Kommunen må tørre å si nei til bilbaserte utbyggingsprosjekter.

**8** **ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST**  
Sørge for god internettlige for alle på øyen, aller helst fiber. Corona og nye arbeidsformer gjør at man i mye større grad er avhengig av godt nett hjemme.

**11** **BAEREFARTIGE BYGG OG LOKALSAMFUNN**  
Stille krav til klimagassberegning ved større prosjekter f.eks. over 1000m<sup>2</sup>. Dette innføres i Bergen i disse dager.

**3** **GDG HELSE OG LIVSKVALITET**  
Fremme aktivierende sirkulasjon i bygg ved å ikke bygge høyere enn 3-5 etg og gjøre trapperom attraktive og tilgjengelige.

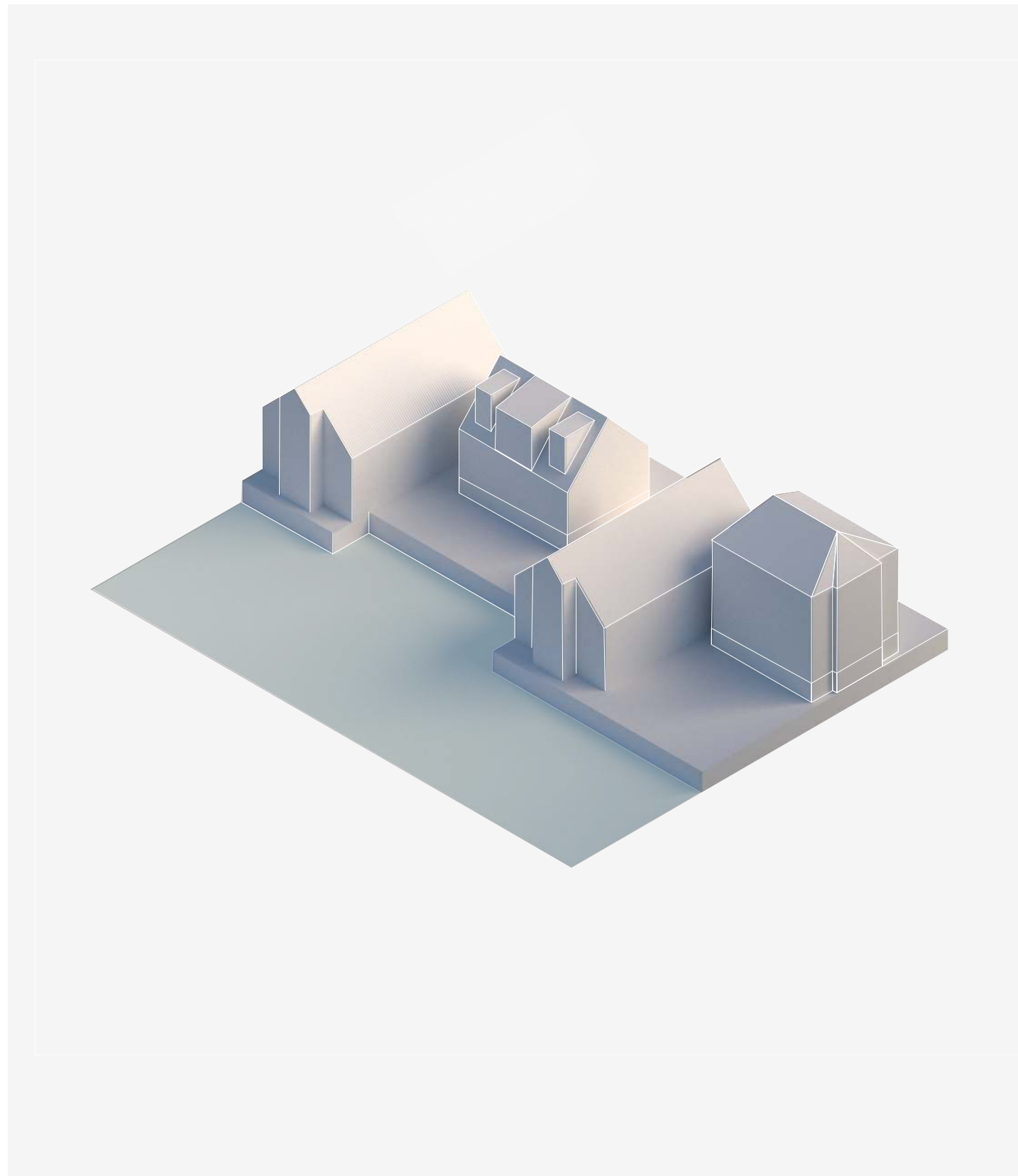
**12** **ANDEARBEID FORBUD OG PRODUKSJON**  
Design for demontering. Vi må tenke annerledes rundt valg når det kommer til bæring, form, materialer og tekniske installasjoner.

**14** **LIVET I HAVET**  
Vurdere oppsikuleret kai-front av marint stål med innebygget funksjon for å fremme biologisk mangfold.

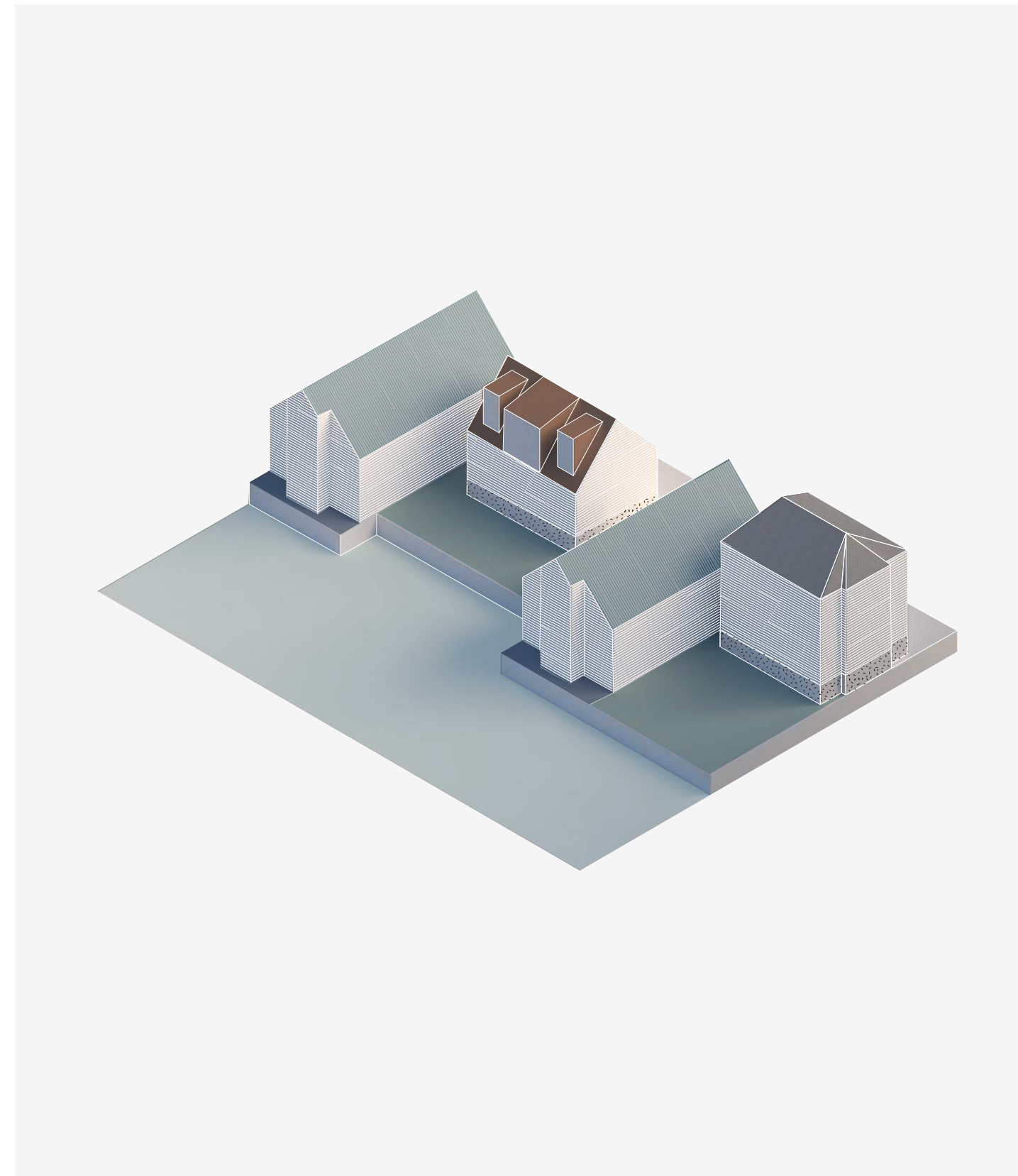
**13** **STOPPE KLIMAEKSTREMENE**  
Synlige bærekraftstiltak, store som små, øker bevisstheten rundt vår tids utfordringer og er viktig for å skape aksept for nye tiltak.

**Bebyggelse**  
Utfyllende forslag til tiltak for å strukturere innsatsen rundt arkitektur og byform.

# Skudeneshavnhuset



Bygg- og takform



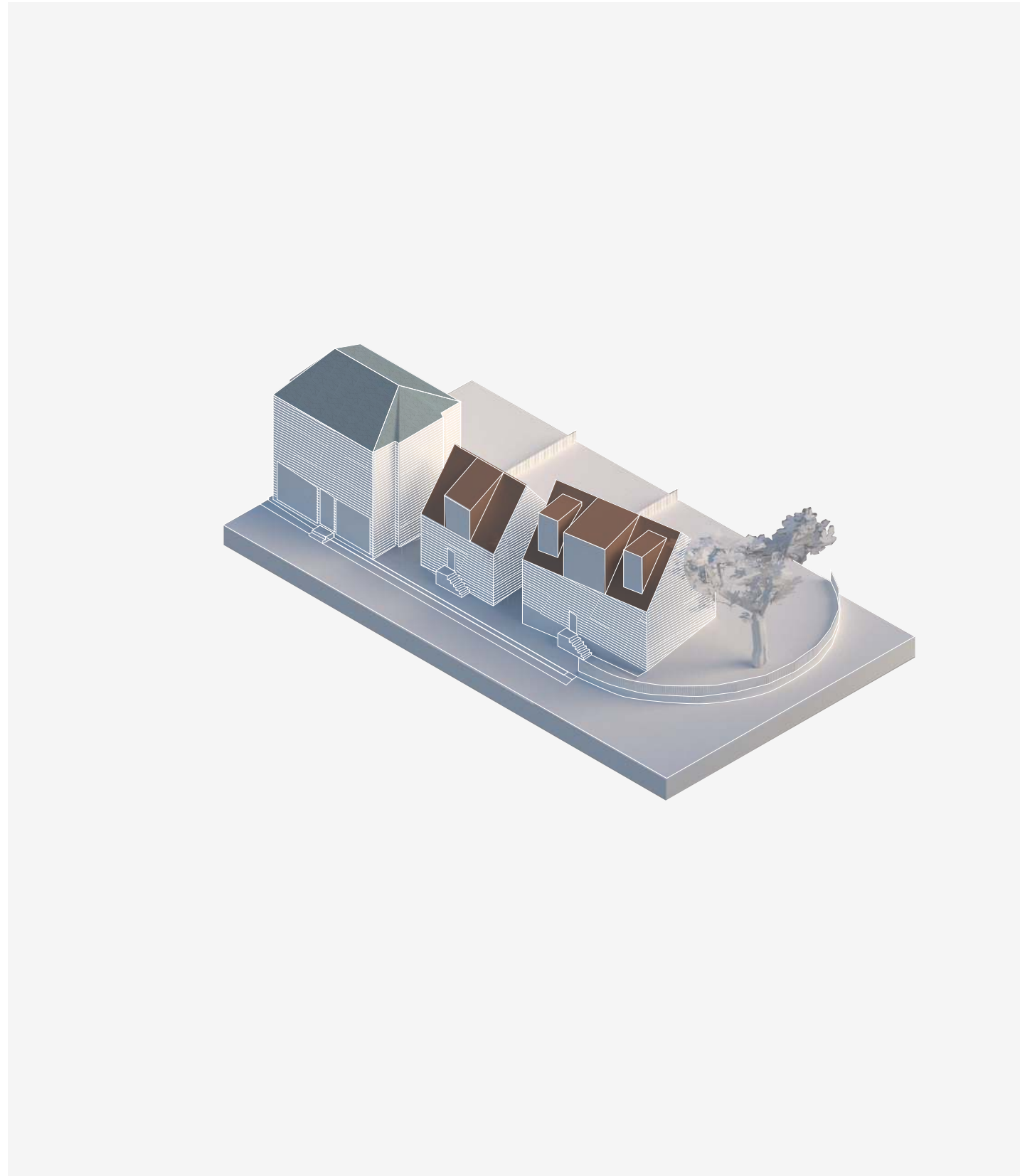
Fasadematerialer



Fargebruk



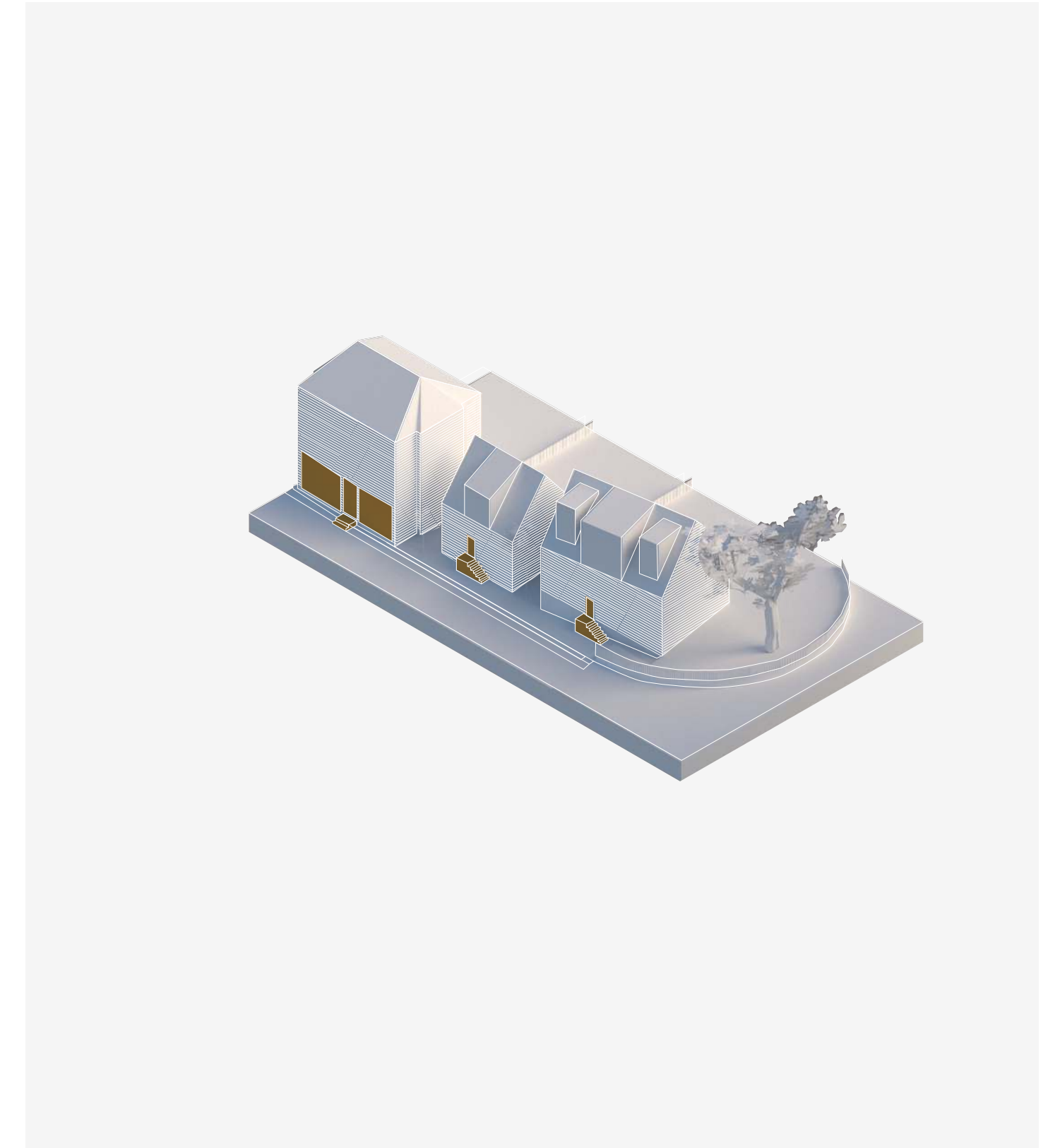
# Skudeneshavnhuset



Takmaterialer

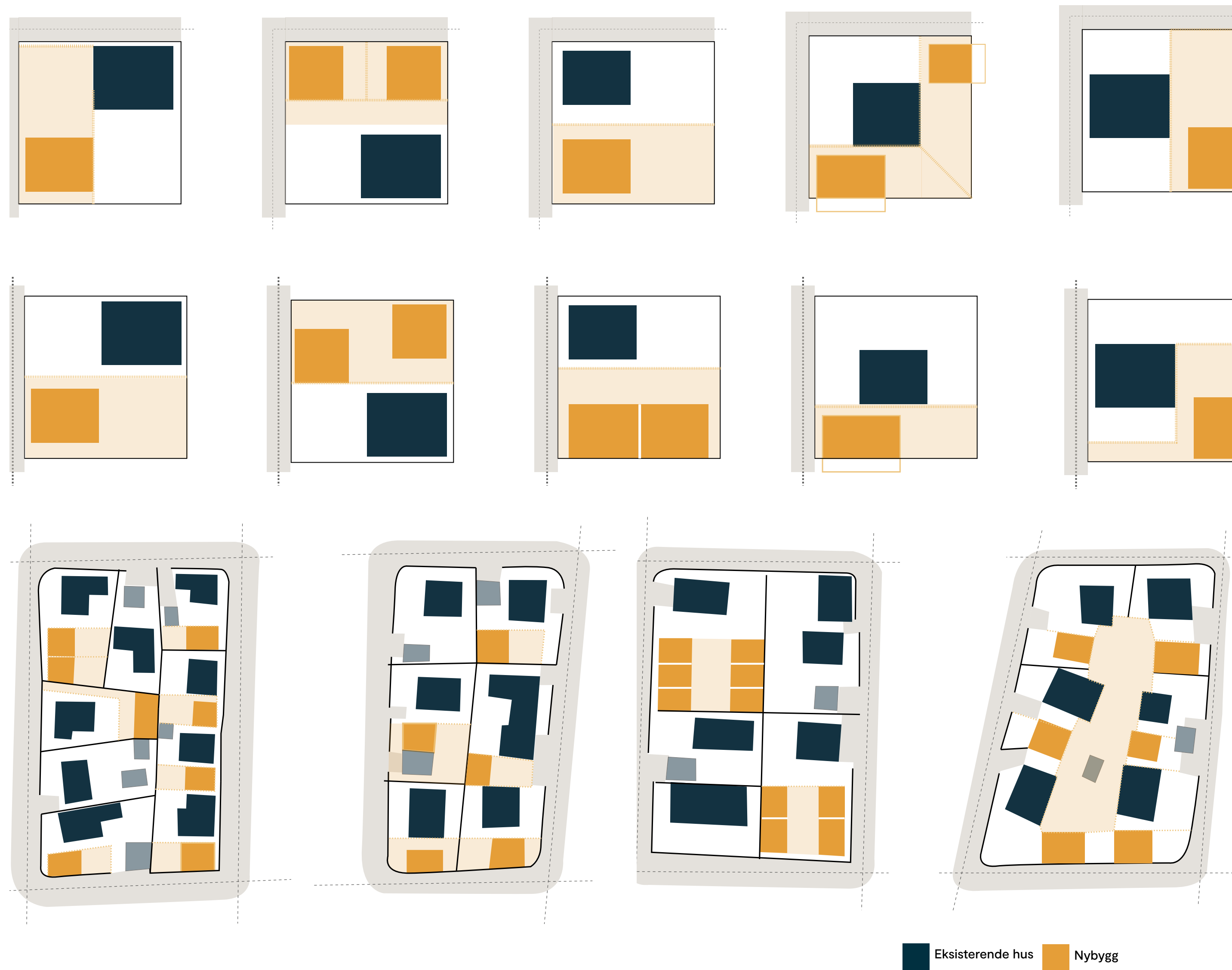


Offentlig/privat



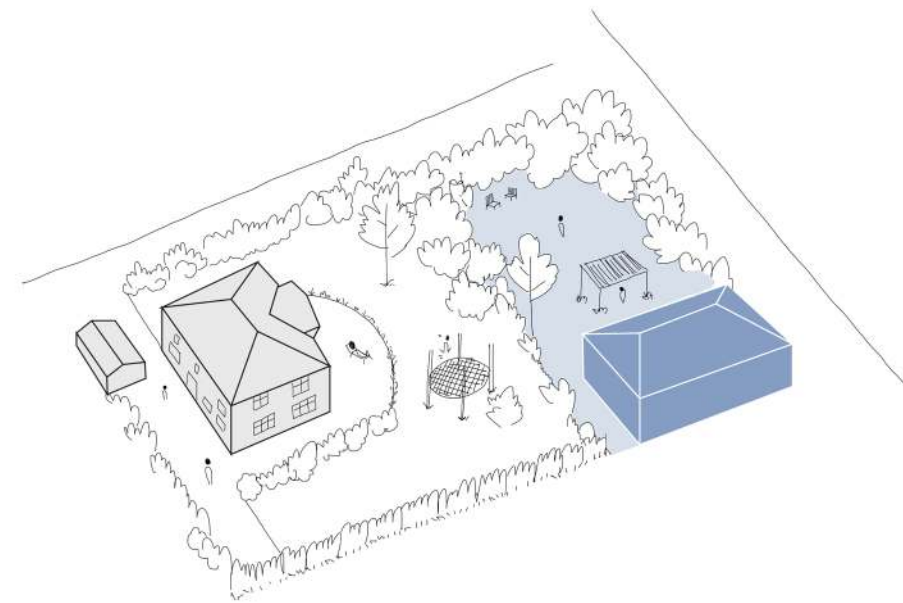
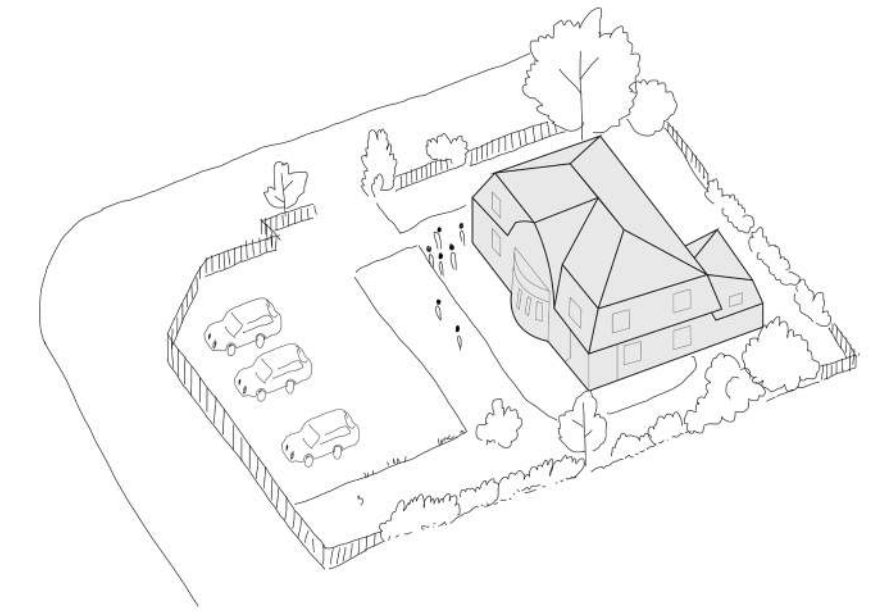
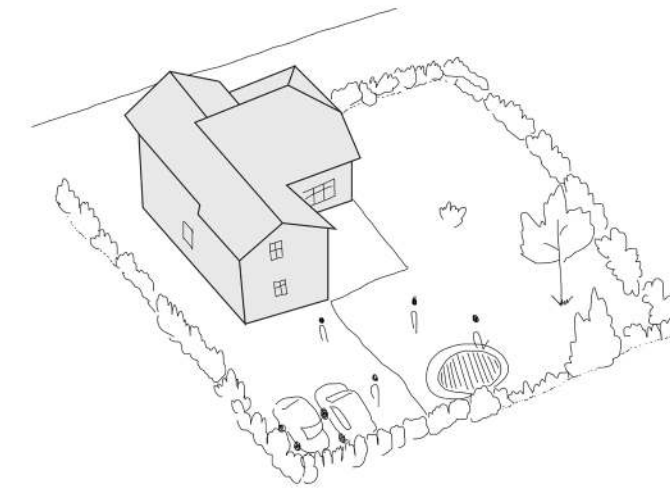
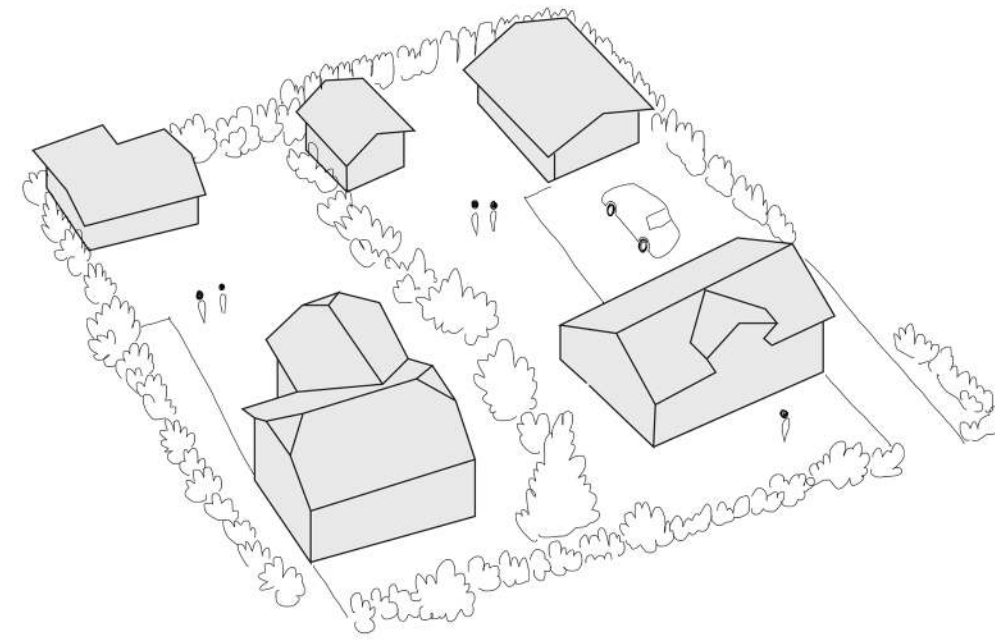
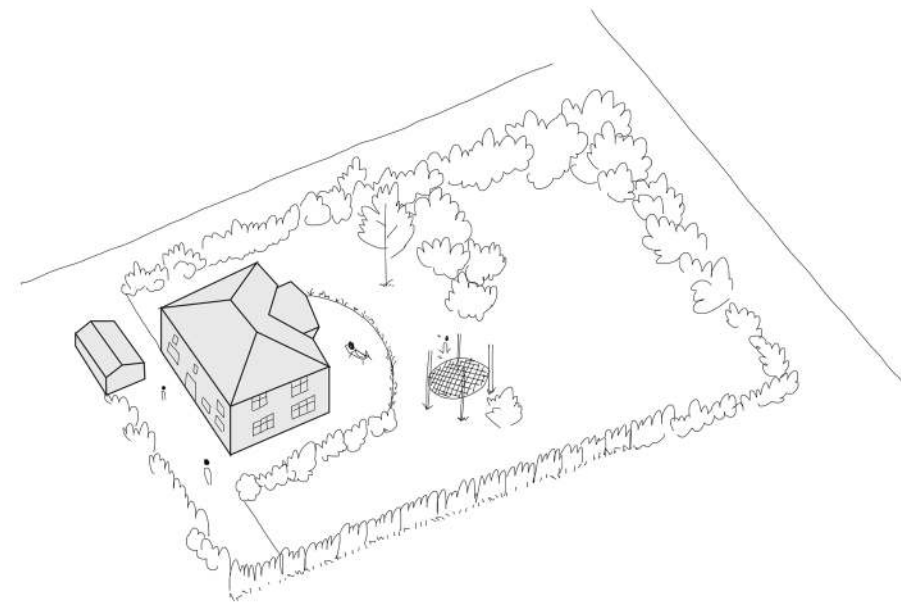
I gatemiljøet

# Eplehagefortetting

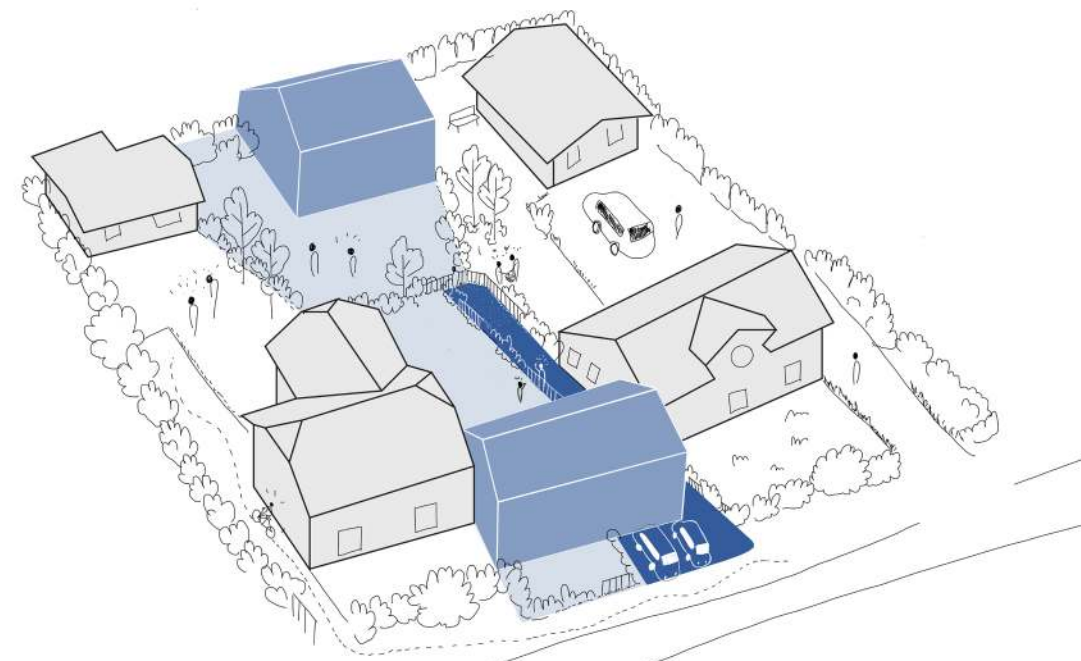


# Eplehagefortetting

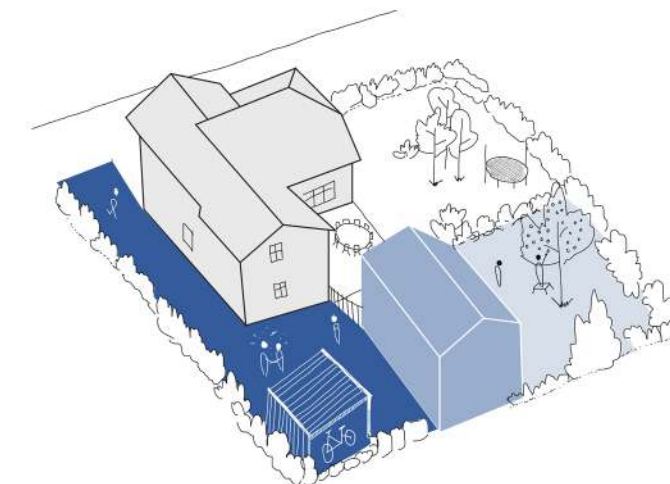
Eksisterende hus    Nybygg



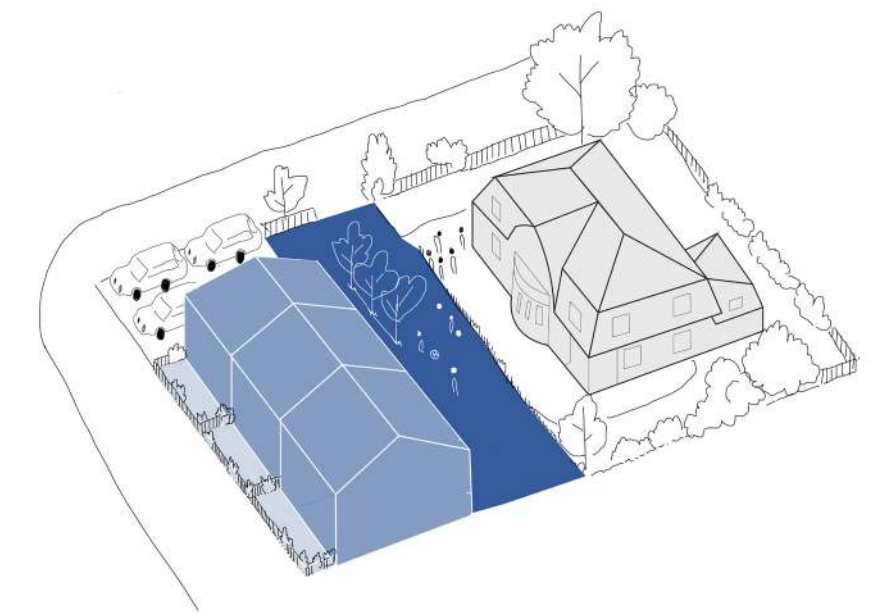
+ 1 Boenhet



+ 2 Boenheter  
+ Fellesfunksjoner



+ 1 Boenheter  
+ Fellesfunksjoner




+ 3 Boenheter  
+ 1 Felleshage

# Eksempler på tiltak


**1** UTRYDDE FATTIGDOM

Fokus på vedlikehold av kommunens egne kaieiendommer. Bruke almenninger med tilgang til sjø for å forsterke kobling mellom sjø og land. Teste ut tiltak for å aktivere området.




**12** ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

Dra lærdom av Gamle Skudeneshavn forening i måten man tar vare på byggene og vedlikeholder med varsom utskiftning.



**12** ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

Systembasert arkitektur med stor grad av repetisjon i bærestruktur muliggjør prefab og felles vedlikehold av bygninger i nabolaget.



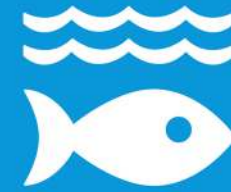
# Eksempler på tiltak

11 BÆREKRAFTIGE  
BYER OG  
LOKALSAMFUNN



Bygge nye boligstrukturer på arealer som allerede er bebyggt for å unngå å etablere nye områder i utmark eller åker.

14 LIVET I  
HAVET



Vurdere oppsirkulert kai-front av marint stål med innebygget funksjon for å fremme biologisk mangfold.

13 STOPPE  
KLIMAENDRINGENE

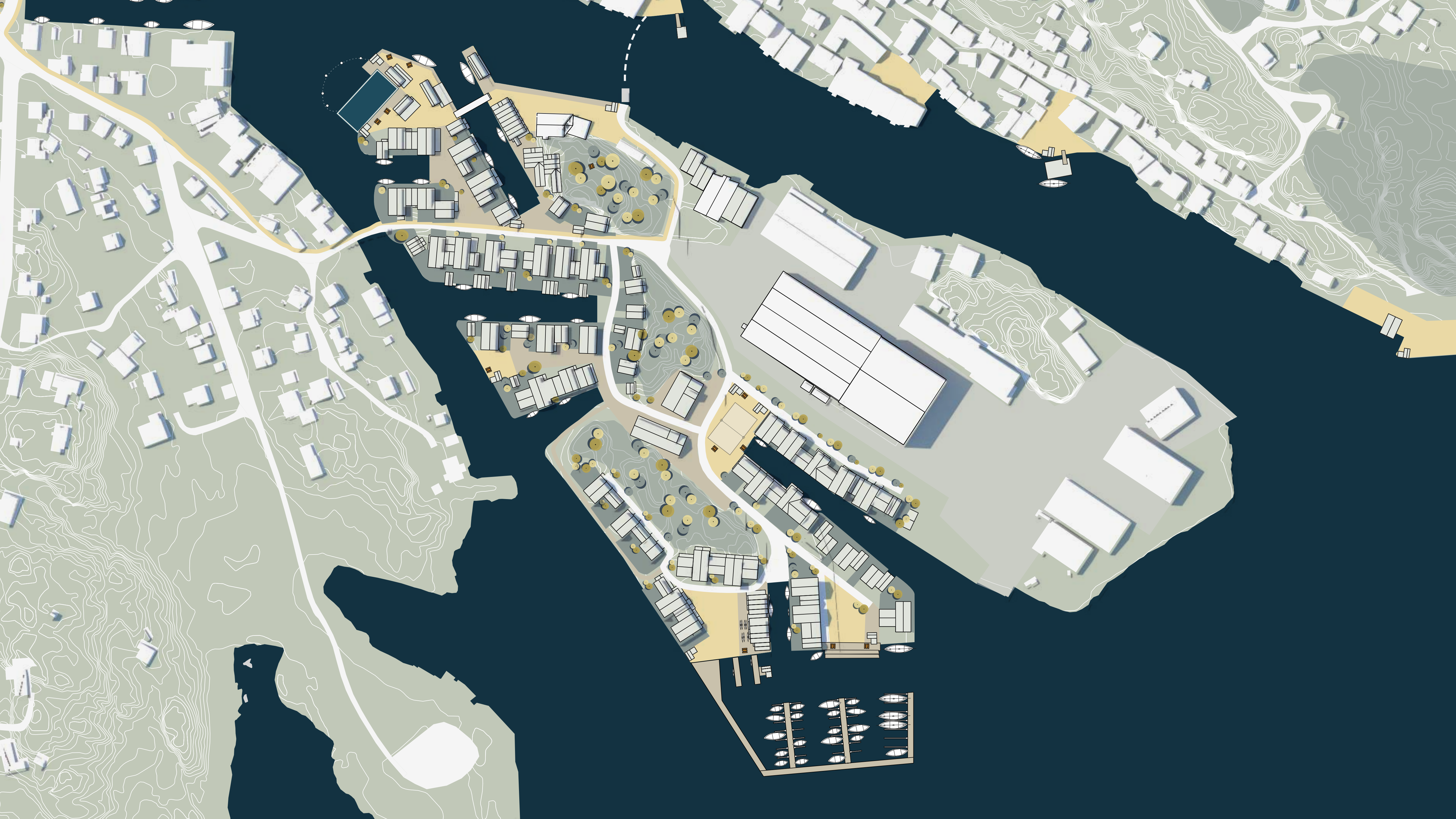


Synlige bærekraftstiltak; store som små, øker bevisstheten rundt vår tids utfordringer og er viktig for å skape aksept for nye tiltak.



# Illustrasjonsplan





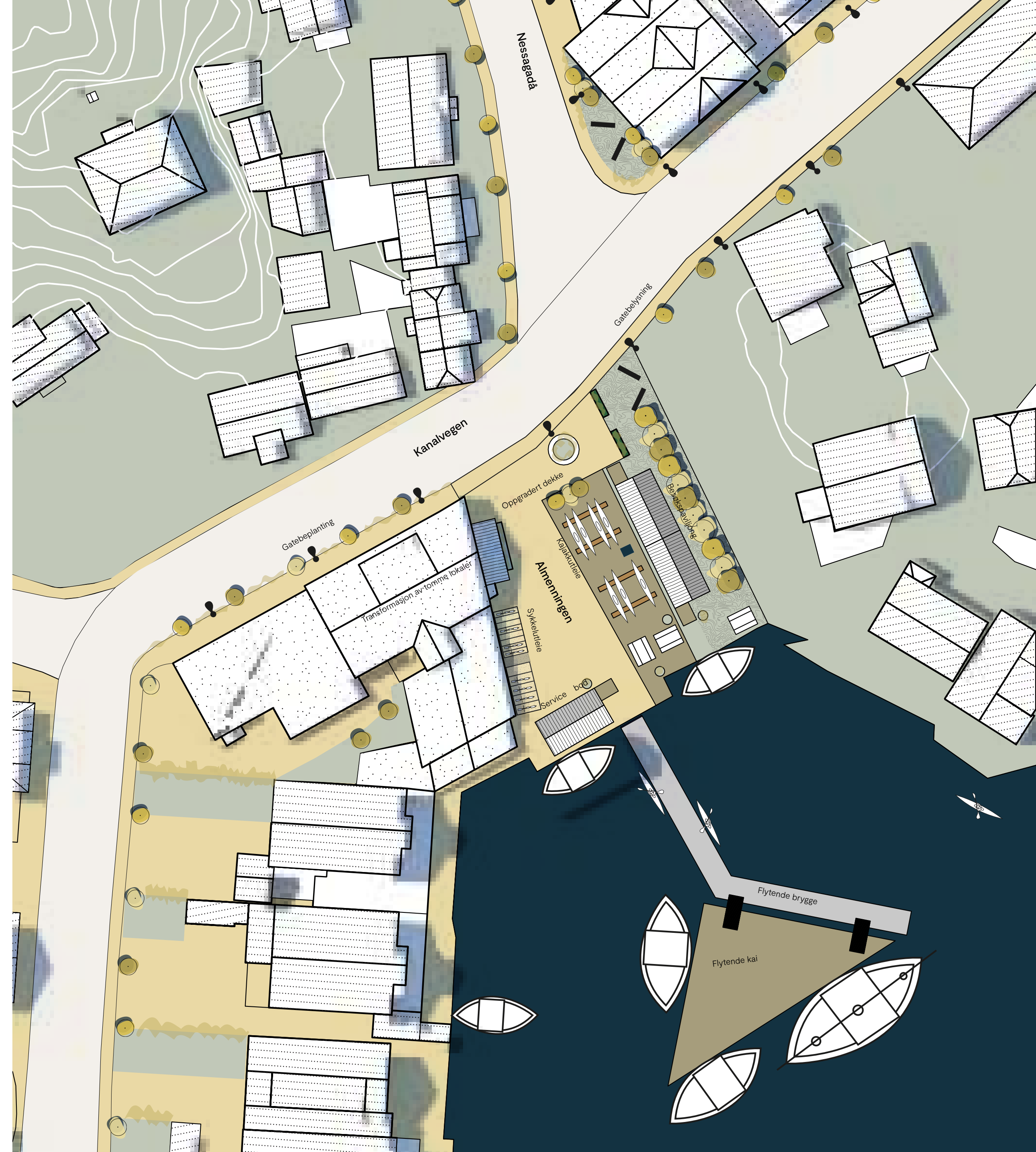
# Allmenningen



Allmenningen i krysset mellom Kanalvegen og Nessagada.



Paviljong for fleksibel bruk.







Kaien er  
STENGT



### Skudeneshavn almenning

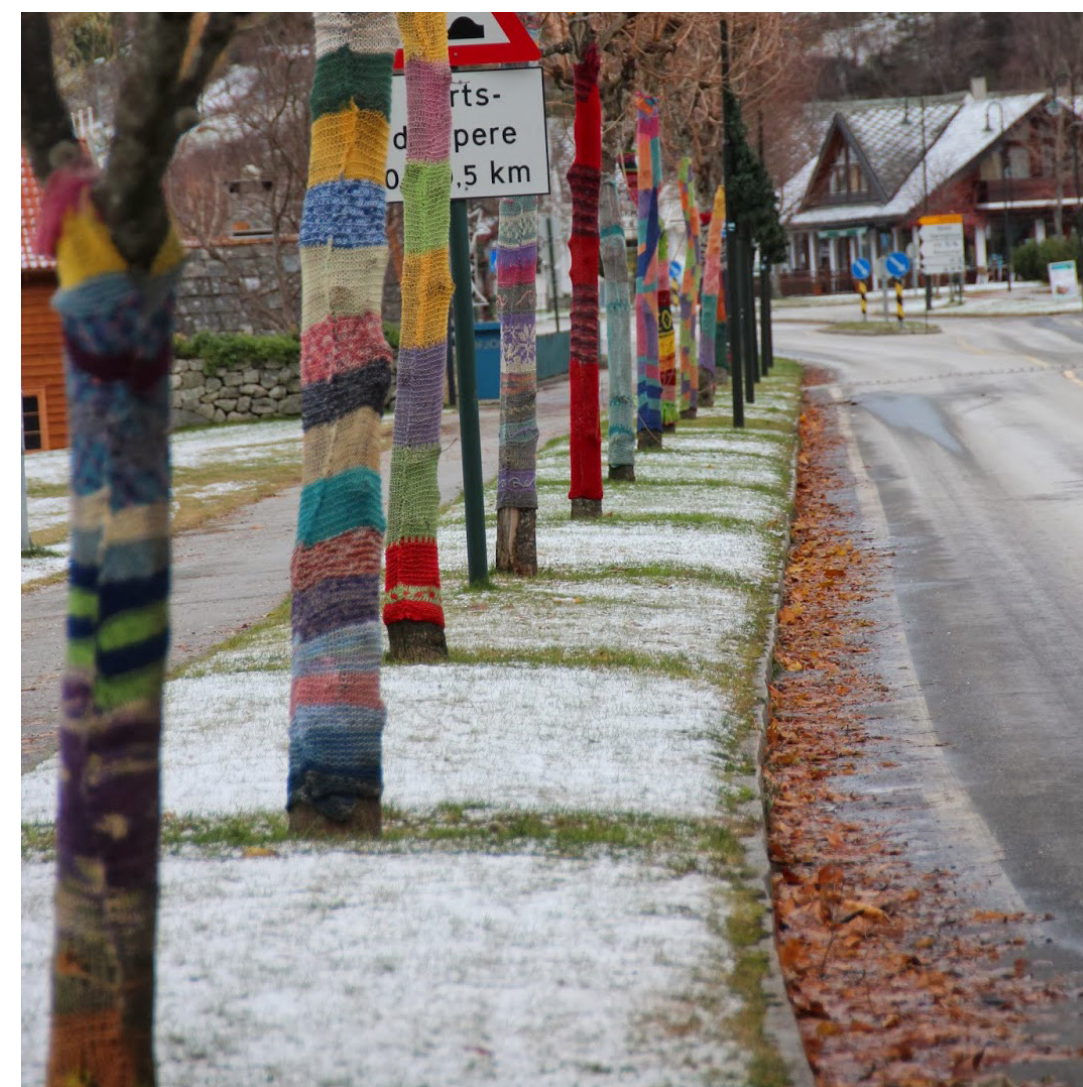
Ny utforming av almenningen ved krysset mellom Kanalvegen og Nessagadå. Steiningsholmen med ny bebyggelse sees i horisonten.



# Sentrumsstrukturen



Innkjørsel til Skudeneshavn via Postvegen, T-krysset i møte med Selvåg.



I Eidfjord har man gjennom et felles byprosjekt skapt en innbydende innkjørsel til byen, kunstverket Graknitti er et kreativt og identitetsskapende løft for opplevelsen av gaten.







## KONTAKTINFO

### Prosjekteier

Karmøy Kommune  
Vigleik Winje  
viwi@karmoy.kommune.no

### Prosjektleder Vill

Fredrik Barth

464 26 330

fredrik@vill.no

### Prosjektmedarbeider

Ida Wressel

477 19 416

ida@vill.no